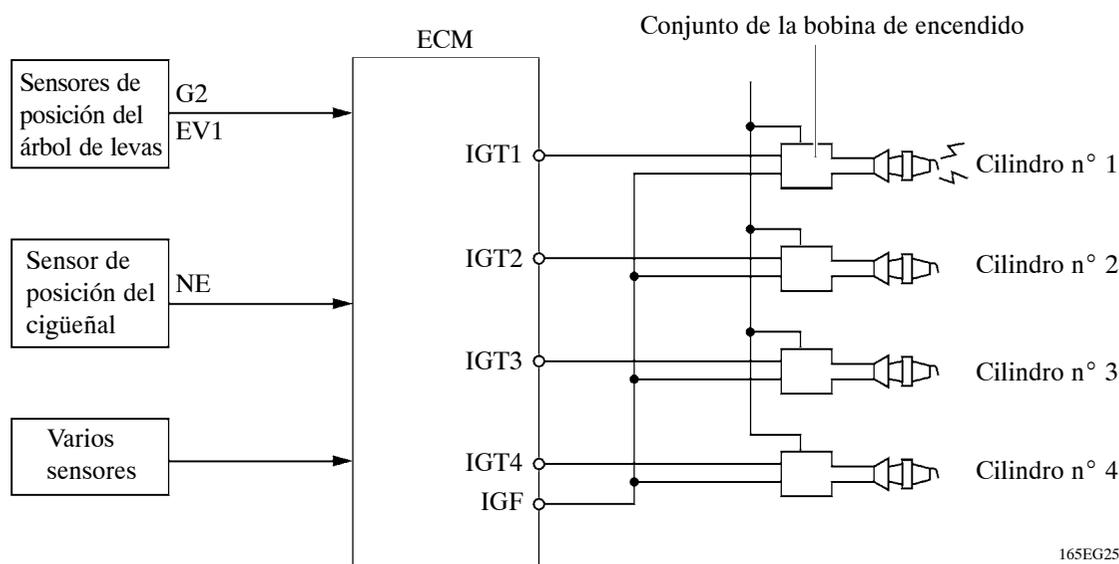


■ SISTEMA DE ENCENDIDO

1. Información general

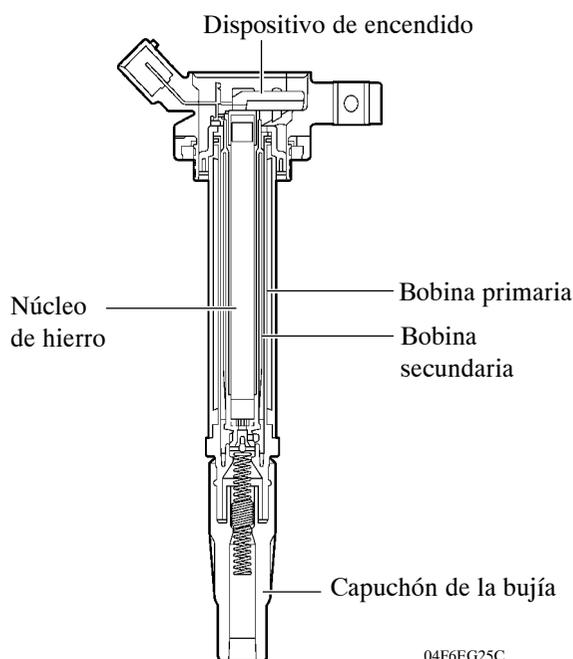
- Se ha utilizado un sistema de encendido directo (DIS). El DIS mejora la precisión del ajuste del encendido, reduce la pérdida de alta tensión y aumenta la fiabilidad del sistema de encendido en general al eliminar el distribuidor. El DIS es un sistema de encendido independiente, con una bobina de encendido para cada cilindro.
- El protector de la bujía, que conecta la bobina a la misma, está integrado en la bobina de encendido. Además, se ha adjuntado un dispositivo de encendido en cada conjunto de bobina de encendido para simplificar el sistema.



165EG25

2. Conjunto de la bobina de encendido

El sistema DIS incluye 4 conjuntos de bobinas de encendido, 1 para cada cilindro. Los protectores de las bujías, que facilitan el contacto con las bujías, están integrados en las bobinas de encendido. Además se incluye una unidad de encendido para simplificar el sistema.

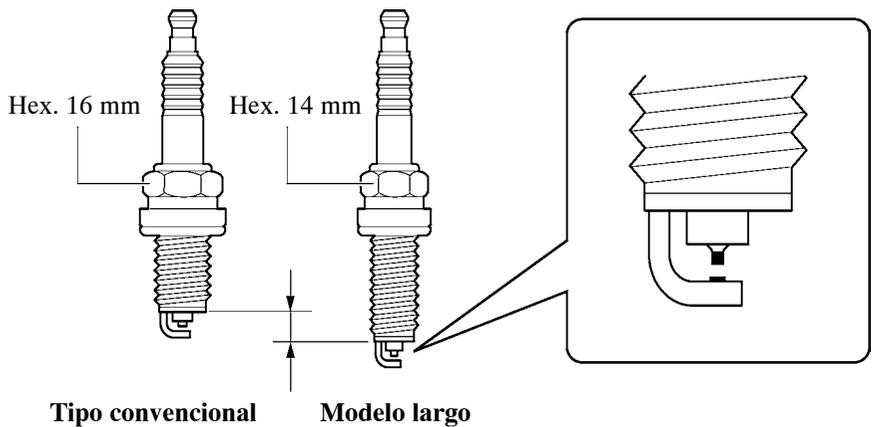


04F6EG25C

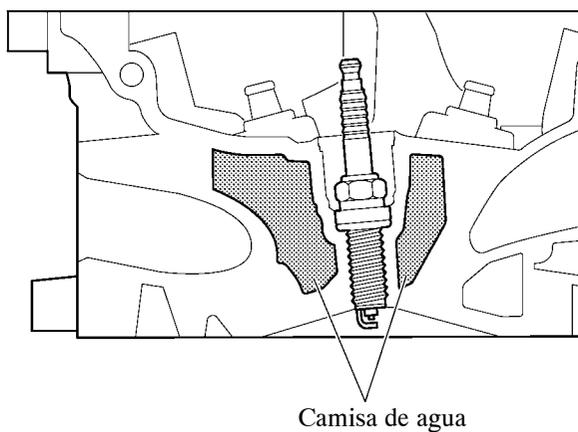
NC

3. Bujía de encendido

- Las bujías son de punta de iridio de largo alcance y electrodo fino. Este tipo de bujías permite hacer más gruesa la zona de la culata que recibe las bujías. De esta forma, la camisa de agua puede extenderse hacia la cámara de combustión, lo que permite mejorar el rendimiento del sistema de refrigeración.
- Las bujías con punta de iridio mejoran la calidad del encendido, manteniendo la misma durabilidad que las bujías con puntas de platino.



08R0EG59C



04FEG61Y