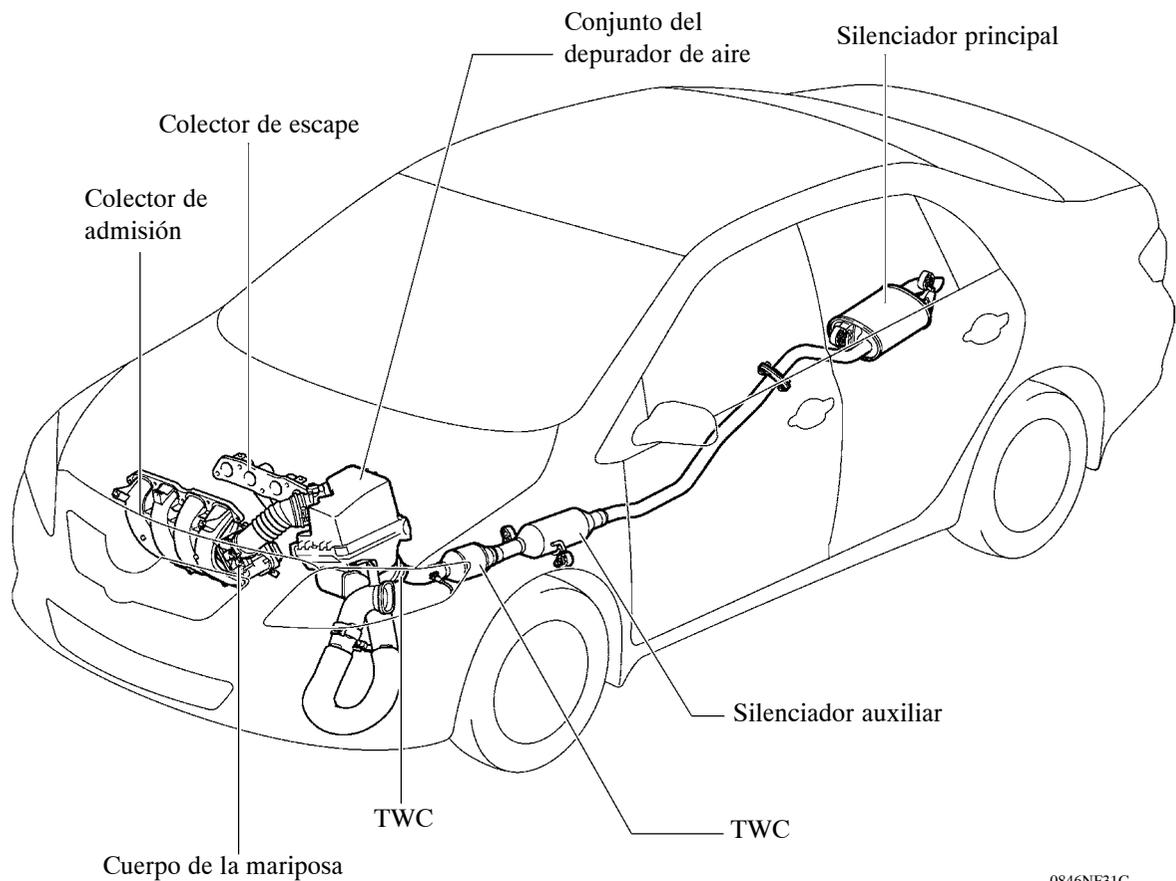


## ■ SISTEMA DE ADMISIÓN Y ESCAPE

### 1. Información general

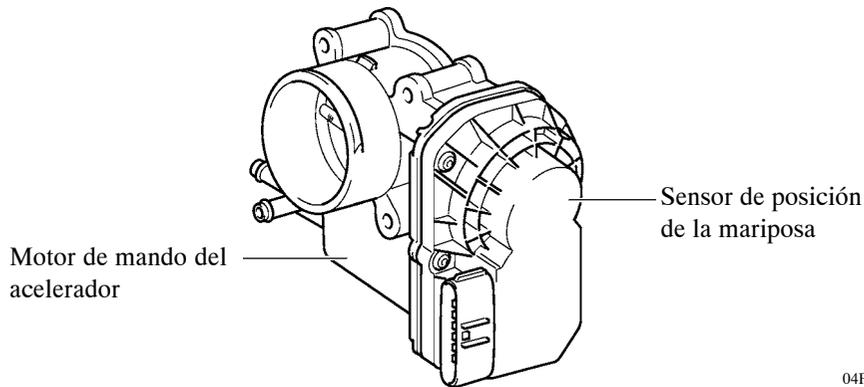
- Un colector de admisión de plástico permite reducir el peso.
- El colector de escape es de acero inoxidable también para reducir el peso.
- Se utiliza un cuerpo de mariposa sin articulaciones. Si desea obtener más información, consulte la [página 42](#).
- El sistema de control electrónico inteligente de la mariposa (sistema ETCS-i) proporciona un excelente control de la aceleración. Si desea obtener más información, consulte la [página 68](#).
- Se utilizan 2 convertidores catalíticos de tres vías (TWC).



0846NF31C

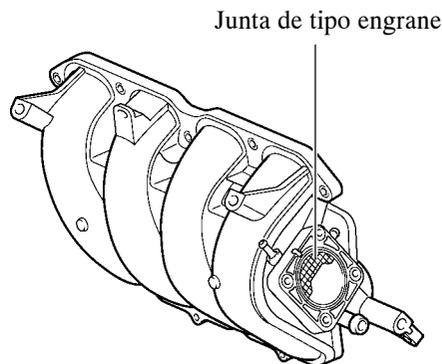
## 2. Conjunto del cuerpo de la mariposa

- El conjunto del cuerpo de la mariposa es de tipo sin uniones, que permite un control excelente de la aceleración.
- El motor de mando del acelerador utiliza un motor de CC de respuesta excelente y consumo mínimo de energía. El ECM controla el ciclo de marcha de la dirección y el amperaje de la corriente que fluye hacia el motor de mando del acelerador, con objeto de regular el ángulo de apertura de la válvula de mariposa.



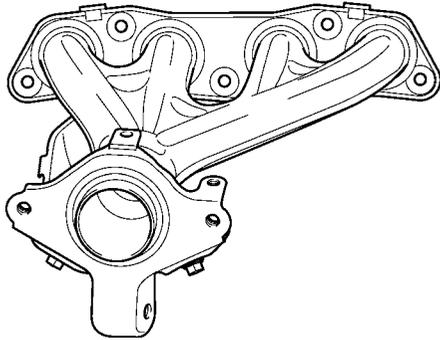
## 3. Colector de admisión

- El colector de admisión está hecho de plástico para reducir el peso y el calor procedente del subconjunto de la culata. De esta forma, se ha podido reducir la temperatura del aire de admisión y lograr un buen rendimiento volumétrico.
- La junta de tipo engrane reduce el ruido de la admisión.

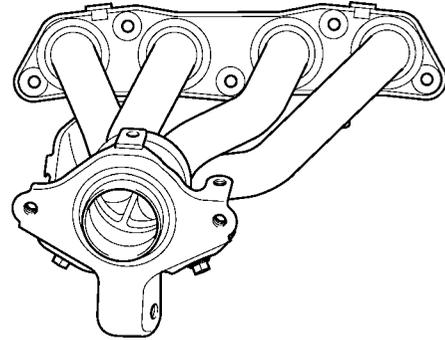


#### 4. Colector de escape

- El colector de escape es de acero inoxidable también para reducir el peso.
- El 1ZR-FE utiliza un colector de escape que reduce la emisión de calor.
- En el motor 2ZR-FE se emplea un colector de escape de orificio semilargo para reducir las interferencias de los impulsos de escape en el colector.



Para el motor 1ZR-FE



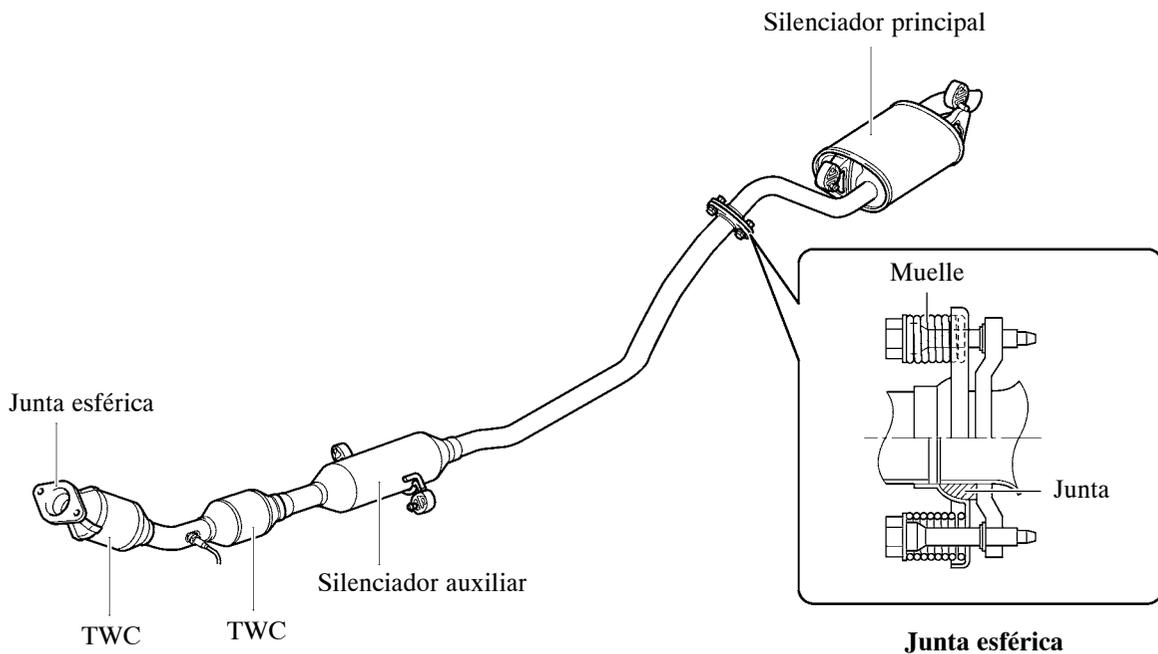
Para el motor 2ZR-FE

0846NF18C

NC

#### 5. Tubo de escape

- 2 TWC aseguran el rendimiento del sistema de control de las emisiones de escape.
- Las 2 juntas esféricas unen el colector de escape al tubo delantero, y el tubo delantero al tubo de escape. De esta manera se consigue una estructura sencilla y una mayor fiabilidad.



0846NF27C