

■ ESPECIFICACIONES DEL MOTOR

Tipo de motor			1ZR-FE	2ZR-FE
N° de cilindros y disposición			4 cilindros, en línea	
Mecanismo de las válvulas			DOHC de 16 válvulas, transmisión por cadena (con VVT-i dual)	
Cámara de combustión			Tipo techo inclinado	
Flujo de gases de escape y admisión			Flujo cruzado	
Sistema de combustible			SFI	
Cilindrada		cm ³	1598	1798
Calibre × Carrera		mm	80,5 × 78,5	80,5 × 88,3
Relación de compresión			10,2 : 1	10,0 : 1
Potencia máx. (SAE-NET)			91 kW a 6000 rpm	103 kW a 6400 rpm
Par máximo (SAE-NET)			157 N·m a 5200 rpm	173 N·m a 4000 rpm
Capacidad de aceite	En seco		4,7 litros	
	Con filtro de aceite		4,2 litros	
	Sin filtro de aceite		3,9 litros	
Grado del aceite			Grado API SL “Energy-Conserving”, SM “Energy-Conserving” o ILSAC	
Refrigerante del motor	Tipo		“Toyota Genuine Long Life Coolant” (refrigerante genuino Toyota de larga duración) o los siguientes*1	
	Capacidad		5,1 litros*2 5,5 litros*3	
Sincronización de válvulas	Admisión	Abierta	1° a 56° BTDC	
		Cerrada	65° a 10° ABDC	
	Escape	Abierta	51° a 11° BBDC	
		Cerrada	3° a 43° ATDC	
Bujía	Tipo	Modelo de DENSO	SC20HR11	
	Distancia entre los electrodos de las bujías mm		1,0 a 1,1	
Orden de encendido			1 – 3 – 4 – 2	
Octanaje experimental			91 o superior	
Regulación de emisiones			EURO IV*4, III*5	
Masa de servicio del motor*6 (Referencia)		kg	118,1*7, 110,6*8	118,9*7, 111,4*8

*1: Refrigerante de calidad similar a base de etilenglicol que no contenga silicio, amina, nitrito ni borato, con tecnología híbrida de ácido orgánico de larga duración (el refrigerante de tecnología híbrida de ácido orgánico de larga duración es una combinación de fosfatos de baja concentración y ácidos orgánicos).

*2: Modelos sin calentador

*3: Modelos con calentador

*4: Modelos para Otros países

*5: Modelos para Países G.C.C.

*6: La cifra indicada es el peso de la pieza incluyendo el refrigerante y el aceite.

*7: Modelos con transeje manual

*8: Modelos con transeje automático

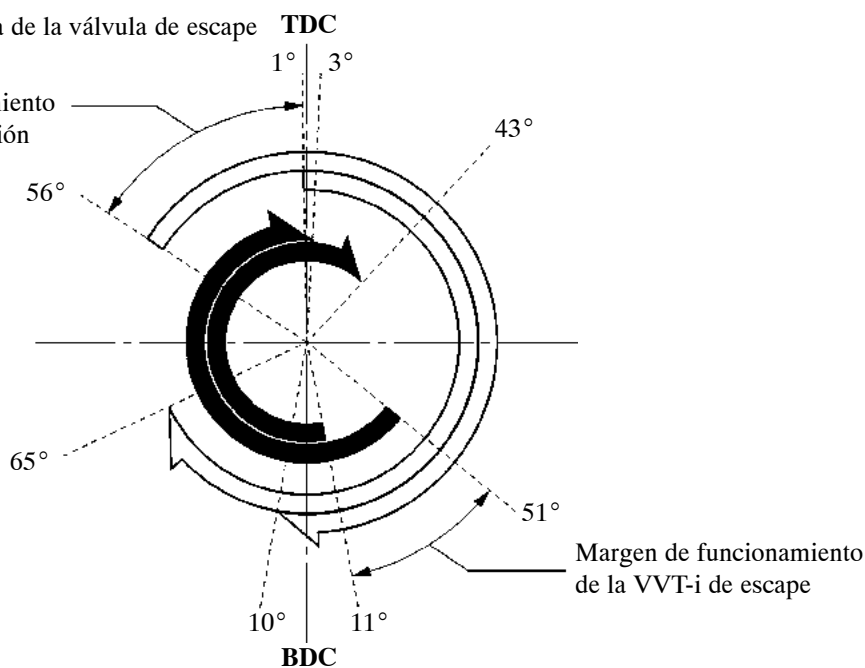
NC

► Sincronización de las válvulas ◀

↗ : Ángulo de apertura de la válvula de admisión

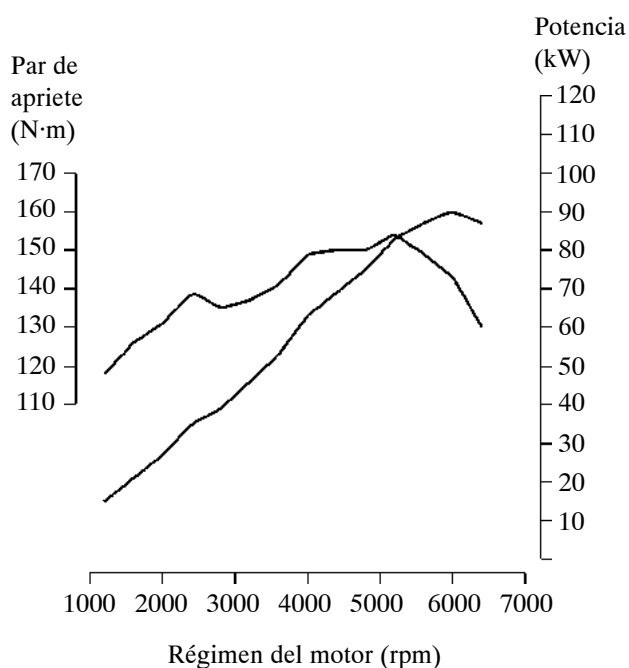
↘ : Ángulo de apertura de la válvula de escape

Margen de funcionamiento
de la VVT-i de admisión



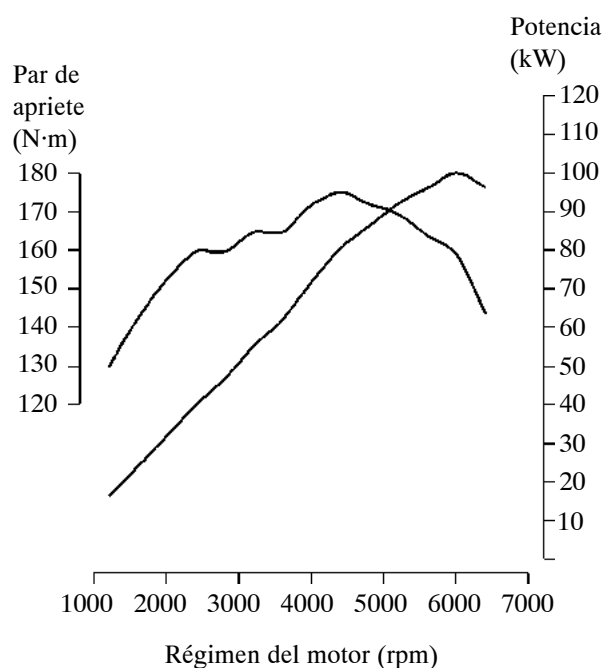
08T1EG22C

► Curva de rendimiento ◀



Motor 1ZR-FE

0846NF25C



Motor 2ZR-FE

0846NF26C