

2010 Toyota COROLLA

submodelo: LE | Tipo de motor: L4 | litros: 1.8
Entrega de combustible: FI | Gasolina: GAS

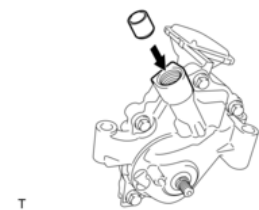
Última modificación: 11/01/2010 00:00:00
Año del modelo: 2010
Familia del motor: 2ZR-FE
Título: 2ZR-FE LUBRICACIÓN: BOMBA DE ACEITE: INSPECCIÓN (2010 Corolla)

GRAMO
Modelo: Corolla
Tipo de cuerpo:

Desde: 200901
Doc ID: RM00000259I01KX
VDS: BU4EE

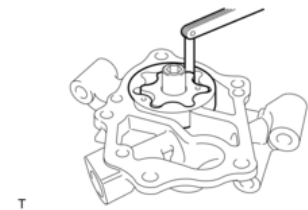
INSPECCIÓN

1. Revisar BOMBA DE ACEITE VÁLVULA



(A) Escudo de la válvula de descarga de la bomba de aceite con aceite de motor, a continuación, compruebe que cae suavemente en el orificio de la válvula por su propio peso.
Si esto no ocurre, reemplace la bomba de aceite.

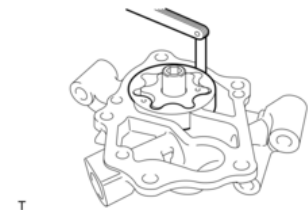
2. Inspeccione el aceite en bomba de rotor



(A) El uso de un calibre de espesores, medir la distancia entre la unidad y consejos rotor accionado.
juego en el extremo estándar:
0,08 a 0,160 mm (0,00315-.00630 in.)
aclaramiento de punta máxima:
0,35 mm (0,0138 pulg.)
Si el juego en el extremo es mayor que el valor especificado, sustituir la bomba de aceite.



(B) El uso de un calibrador de precisión y una regla, medir la holgura entre los rotores 2 y una regla de precisión.
holgura lateral estándar:
0,03 a 0,08 mm (0,00118-.00315 in.)
holgura lateral máxima:
0,16 mm (0,00630 in.)
Si la holgura lateral es mayor que el valor especificado, sustituir la bomba de aceite.



(C) El uso de un calibre de espesores, medir la holgura entre el rotor accionado y el cuerpo de la bomba de aceite.
aclaramiento corporal estándar:
0,12-0,19 mm (0,0047 hasta 0,0075 in.)
Separación máxima del cuerpo:
0,325 mm (0,0128 pulg.)
Si el aclaramiento corporal es mayor que el valor especificado, sustituir la bomba de aceite.