

Strive Together



YOKOHAMA

CATÁLOGO DE NEUMÁTICOS 2017



100th
Anniversary

 **YOKOHAMA**

<http://www.y-yokohama.com/global/product/tire/>



© 2017 by THE YOKOHAMA RUBBER CO., LTD.

CS083
JPC

01

Ciudad de Yokohama, 1917 marcó el nacimiento de YOKOHAMA RUBBER Co., Ltd.

Con el objetivo de desarrollar localmente cauchos de alta performance, YOKOHAMA RUBBER sentó las bases para dar soporte a la modernización de Japón y contribuir al posicionamiento del país en el mercado global.

Con el espíritu que encabezó una revolución, YOKOHAMA desarrolló productos innovadores y tecnologías que el mundo hizo suyas.

Un engranaje en la maquina global que continúa trayendo al mundo nuevos e innovadores productos.

Y el futuro lleva un tapiz de innovaciones, tejido con tecnología e historia que es exclusivamente YOKOHAMA.

PIONERISMO YOKOHAMA



LINEA DE TIEMPO

1910s

- Se establece Yokohama Rubber (1917)

1920s

- Primer neumático japonés con cuerdas desarrollado en Hama Town
- La Planta de Hiranuma es destruida por el Gran Terremoto Kanto



Planta de Hiranuma



Hama Town

1930s

- El primer neumático es producido en la Planta de Yokohama



Planta de Yokohama

1940s

- La Planta de Yokohama es destruida por las fuerzas aliadas

1950s

- Comienza la construcción de la Planta de Hiratsuka
- Se desarrolla la línea de productos Hama King para camiones y buses
- Se desarrolla el primer neumático japonés con cuerdas de nylon
- Se produce localmente un neumático de avión con cuerdas de nylon



Planta de Hiratsuka

1960s

- Debut del neumático de alta velocidad Y98 para camiones y buses
- Desarrollo del neumático Y-490 liso para carreras de dragsters
- Desarrollo del primer neumático para aviones jet

1970s

- Se pone a la venta el neumático G.T. SPECIAL SEALEX, que ofrece sellamiento automático de pinchaduras – el primero en Japón
- Comienzan las ventas del primer neumático japonés radial para nieve
- Autos de rally equipados con G.T. SPECIAL ganan el Campeonato Safari Rally y el Southern Cross Rally – siendo ganador 5 años consecutivos en este último
- Se lanza el ADVAN HF para automóviles
- Lanzamiento mundial de la llanta OTR 40.00-57 60PR para camiones de 200 Ton



SEALEX



ADVAN HF



ASPEC



GRANDPRIX

1980s

- Lanzamiento del ASPEC GRANDPRIX
- Lanzamiento del ADVAN HF Tipo-D, con diseño medio liso y asimétrico
- Se nombra proveedor oficial de neumáticos para el 1er Gran Premio de Macao
- Aprobación para equipar el Porsche 911
- Lanzamiento de la serie STEM para camiones y buses, con performance basado en la "Teoría de rendimiento general en estado de carga"

1990s

- Lanzamiento de una nueva banda sin canal direccional con el ADVAN NEOVA AD05/AD06
- Lanzamiento del GEOLANDAR A/T para vehículos recreacionales
- Lanzamiento doméstico del DNA, primer neumático con eficiencia energética



GEOLANDAR

2000s

- Primeros lugares en las 24 Horas de Le Mans, Clase GT
- El Equipo TAISON gana las 24 Horas de Le Mans en la categoría Prototipos
- Se establece ADVAN a nivel mundial como marca bandera de YOKOHAMA
- Lanzamiento del sistema de monitoreo de presión HITES para camiones y buses
- Lanzamiento de la serie ZEN con eficiencia energética y bajo mantenimiento



HITES

2010s

- Lanzamiento de la primera serie de productos BluEarth, un producto amigable con la sociedad, el medio ambiente y con eficiencia energética
- Introducción del desarrollo de puntos laterales aerodinámicos "Dimple Side Design"
- Participación en la prueba Internacional de subida de montaña Pike's Peak
- Anuncio del uso de la tecnología de YOKOHAMA, AERO-Y en un vehículo eléctrico concepto
- El concepto "Aletas Laterales" es introducido en el Tokyo Motor Show como un estudio de aerodinámica
- Se lanza en Norte América la tecnología de cinturones SPIRALOOP que ofrece un neumático de superficie de banda plana que reduce la resistencia al rodamiento



Participación en Pike's Peak

Neumáticos de alta calidad YOKOHAMA para clientes de todo el mundo

YOKOHAMA celebra su primer centenario en 2017.

Desde nuestra fundación, nuestro objetivo como fabricantes ha sido producir los neumáticos de la mayor calidad posible dada su importancia como componente crítico para la seguridad de los vehículos.

Gracias a la fidelidad de nuestros clientes, en la actualidad nuestra empresa fabrica y distribuye neumáticos para destinos en todo el mundo.

Nos honramos en proporcionar un producto que ayuda a nuestros clientes en su vida cotidiana con plena satisfacción.

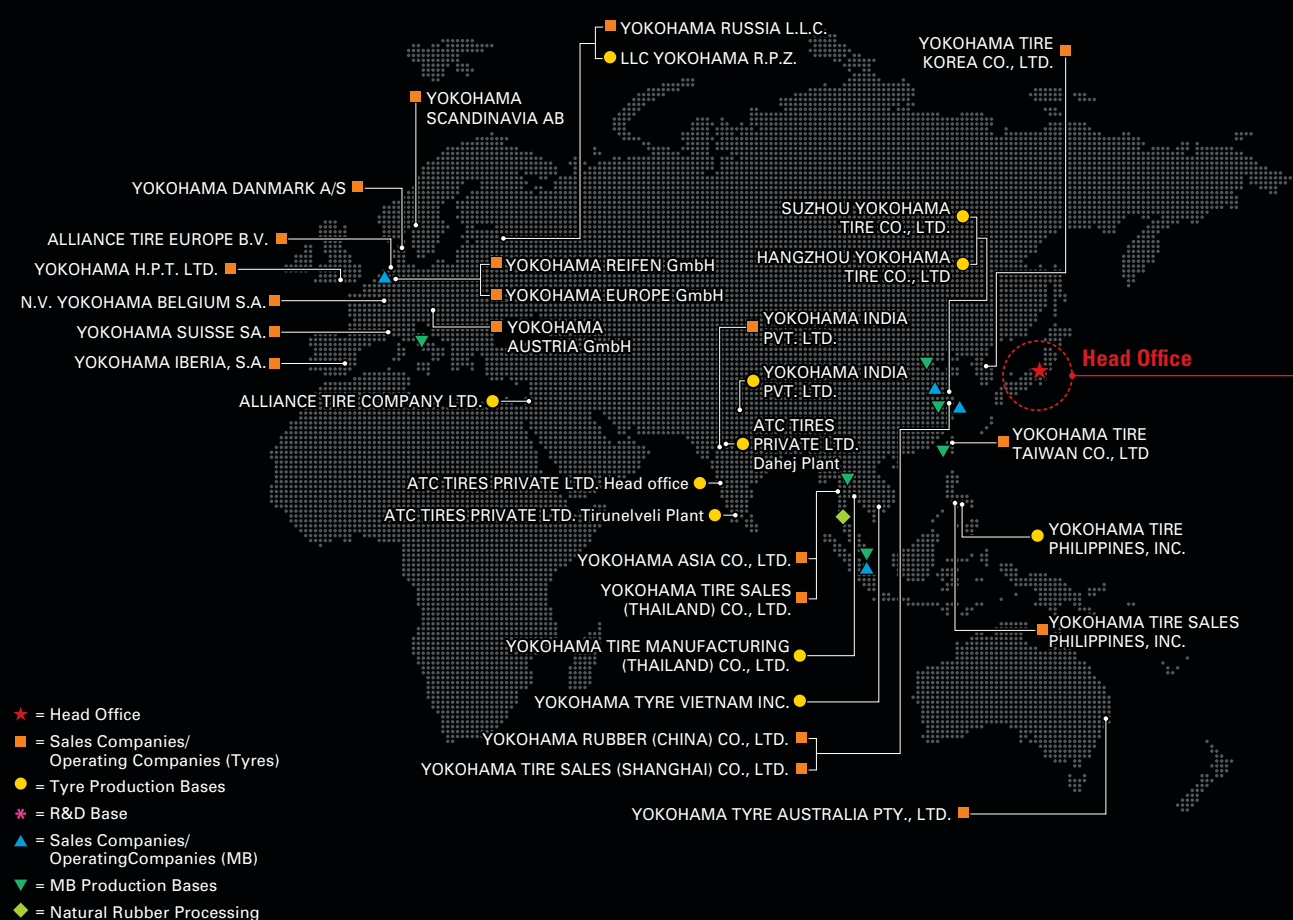
Con este mismo fin, trabajamos día a día para seguir impulsando nuestra tecnología.

Tanto nuestras fábricas de Japón como las de otros lugares del mundo poseen instalaciones de última generación que aseguran el más alto nivel tecnológico, para elaborar productos de máxima calidad.

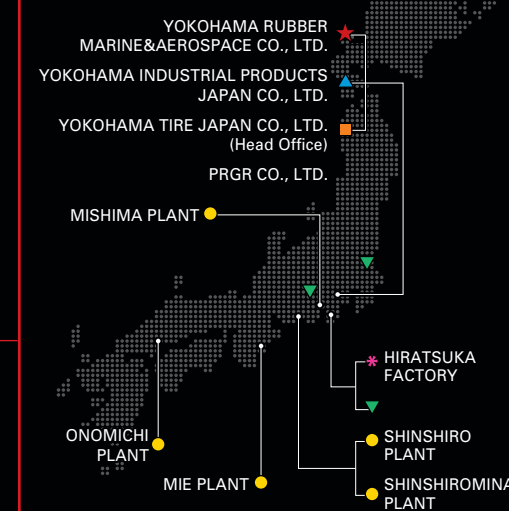
Nuestro compromiso es proporcionar productos que satisfagan a nuestros clientes globales desde nuestras plantas de fabricación en todo el mundo.

Aunque cambien los tiempos, en YOKOHAMA conservaremos siempre la pasión por mejorar continuamente la seguridad, la calidad y las prestaciones de nuestros productos, indistintamente de donde se fabriquen.

YOKOHAMA Global



Head Office



Contenido

PIONERISMO YOKOHAMA	01-02
Introducción	03-04
Selección de neumáticos YOKOHAMA	05-06
Línea de Neumáticos YOKOHAMA de Alto Rendimiento	07-08
ADVAN	9-18
ADVAN SPORT V105	9
ADVAN dB	11
ADVAN FLEVA V701	13
ADVAN NEOVA AD08R	15
ADVAN A052	17
BluEarth	19-24
BluEarth-A AE50	19
BluEarth-Es Es32	21
BluEarth RV-02	23
GEOLANDAR	25-32
GEOLANDAR H/T G056	25
GEOLANDAR SUV	27
GEOLANDAR A/T G015	29
GEOLANDAR M/T+	31
PARADA	33-34
PARADA Spec-X	33
Otros neumáticos RY818 / S.drive	35-36
Equipo Original	37
Tamaños y diseños disponibles	39-42
Conocimientos básicos sobre neumáticos	43
Información en la pared lateral	44
Neumáticos tipo run-flat	45
Presión de aire e índice de carga	46
YOKOHAMA de un Vistazo	47-50
Historia	51
Para su confort y seguridad	52
Información sobre neumáticos	53

Selección de neumáticos YOKOHAMA

Seleccione los neumáticos según el tipo de vehículo.

Si elige los neumáticos adecuados al tipo de vehículo, podrá disfrutar de la conducción tal y como esperaba.
Los neumáticos YOKOHAMA hacen más placentero el manejo de su vehículo.



ADVAN
Sport
V105

Turismo de alto
rendimiento
Automóvil deportivo
de alto rendimiento
SUV de alto rendimiento

P09



ADVAN
FLEVA
V701

Automóvil deportivo
de alto rendimiento

P13



ADVAN
NEOVA
AD08 R

Automóvil deportivo
de alto rendimiento

P15



ADVAN
A052

Automóvil deportivo
de alto rendimiento

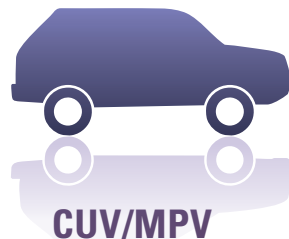
P17



ADVAN
dB
decibel

Coche de lujo

P11



BluEarth
RV-02

CUV
MPV

P23



BluEarth-A
ACE
AE-501

Vehículo
grande familiar
Vehículo
pequeño familiar

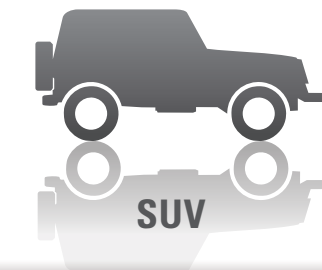
P19



BluEarth-Es
ES32

Vehículo
grande familiar
Vehículo
pequeño familiar

P21



GEOLANDAR
H/T G056

SUV para carretera
Camioneta
(Pick-up)

P25



GEOLANDAR
SUV

SUV para carretera

P27



GEOLANDAR
A/T G013

SUV uso mixto
(on/off)

P29



GEOLANDAR
M/T+

SUV para
fuera de carretera

P31



PARADA
Spec-X

SUV para carretera

P33





ADVAN Sport V105

El neumático urbano con mejor performance.



RÉGIMENES DE VELOCIDAD

(Y)/Y/W/V

23 pulgadas

22 pulgadas

21 pulgadas

20 pulgadas

19 pulgadas

18 pulgadas

17 pulgadas

16 pulgadas

Aceite de naranja



Mojado



Seco



Confort



Alta velocidad



Manejo



Asimétrico



Automóvil de alto rendimiento

Diseño No.V105S

Turismo de alto rendimiento

Automóvil deportivo de alto rendimiento

SUV de alto rendimiento

Manejo preciso sin imprevistos

Carcasa de rayón de alta rigidez

La matriz de las lonas de carcasa mejora la estabilidad de la dirección

Mejora la precisión en la dirección sin comprometer el confort.

Contribuye a que el rendimiento sea excelente sobre suelo seco al transmitir la potencia hacia la superficie de la carretera.

Perfil curvo

Mejora la precisión en la dirección **Con perfil curvo** [ADVAN Sport V105]

Para que la presión de contacto con el suelo sea proporcional al establecer contacto con la superficie de la carretera, hemos optimizado la forma de la sección transversal de la banda de rodamiento.

ROAD SURFACE

Antes del contacto con la superficie de la carretera

Después del contacto con la superficie de la carretera

Un manejo tranquilo y comfortable

Reduce el ruido exterior de la rodadura

Tecnología de reducción de ruido

Ranura de agarre silenciosa

Estas pequeñas hendiduras que se encuentran en el interior de las nervaduras eliminan el ruido externo del vehículo.

Variación asimétrica en el diseño

Optimiza el diseño tanto en la parte interior como exterior del neumático para conseguir mejorar tanto la maniobrabilidad como el silencio.

Gran rendimiento en el agarre

Potente agarre en seco y excepcional resistencia al hidroplaneo

La banda asimétrica intensifica el rendimiento en mojado y en seco

*Este diagrama es una imagen conceptual.

Nuevo compuesto desarrollado conjuntamente con uno de los fabricantes de automóviles líderes en la industria
Consigue una mejora en el rendimiento en el agarre gracias al material disperso de microsílíce y sílice.



ADVAN Sport V10S				Diseño No. V10SS				
Pulgadas	Perfil	Dimensiones	Marca OE	Diseño	RF/XL	Diámetro total (mm)	Ancho cubo aprobado (pulgadas)	
23	35	305/35R23 111Y		♣	XL	798	10-12	
22	30	295/30R22 103Y		♣	XL	737	10-11	
	35	265/35R22 102Y		♣	XL	745	9-10.5	
		295/35R22 108Y		♣	XL	765	10-11.5	
21	35	295/35R21 107Y	N-2	♣	XL	739	10-11.5	
	40	265/40R21 105Y		♣	XL	745	9-10.5	
	45	275/45R21 110W		♣	XL	781	8.5-10.5	
20	25	285/25ZR20 (93Y)			XL	650	10.5	
	30	245/30ZR20 (90Y)			XL	656	8-9	
		255/30ZR20 (92Y)			XL	662	8.5-9.5	
	255/30ZR20 (92Y)	RO1	‡	XL	662	8.5-9.5		
	265/30ZR20 (94Y)			XL	668	9-10		
	275/30ZR20 (97Y)			XL	674	9-10		
	275/30ZR20 (97Y)	MO	‡	XL	674	9-10		
	285/30ZR20 (99Y)			XL	680	9.5-10.5		
	295/30ZR20 (101Y)			XL	686	10-11		
	305/30ZR20 (103Y)			XL	692	10.5-11.5		
	35	225/35ZR20 (90Y)			XL	666	7.5-9	
		235/35ZR20 (92Y)			XL	672	8-9.5	
		245/35ZR20 (95Y)			XL	680	8-9.5	
		245/35ZR20 (95Y)	MO	‡	XL	680	8-9.5	
		255/35ZR20 (97Y)			XL	686	8.5-10	
		265/35ZR20 (99Y)			XL	694	9-10.5	
		275/35ZR20 102Y	RO1	◇	XL	700	9-11	
	295/35ZR20 (105Y)	N-0	#	XL	714	10-11.5		
	40	245/40ZR20 (99Y)			XL	704	8-9.5	
255/40ZR20 (101Y)		N-0	‡	XL	712	8.5-10		
265/40ZR20 104Y				XL	720	9-10.5		
275/40R20 106Y			♣	XL	728	9-11		
295/40R20 110Y			♣	XL	744	10-11.5		
45		245/45R20 103Y		♣	XL	728	7.5-9	
	255/45R20 105W		♣	XL	738	8-9.5		
	265/45R20 108Y		♣	XL	746	8.5-10		
	50	255/50R20 109Y		♣	XL	764	7-9	
265/50R20 111W			♣	XL	774	7.5-9.5		
19	30	255/30ZR19 (91Y)			XL	637	8.5-9.5	
		265/30ZR19 (93Y)			XL	643	9-10	
		275/30ZR19 (96Y)			XL	649	9-10	
		285/30ZR19 (98Y)	MO		XL	655	9.5-10.5	
		295/30ZR19 (100Y)			XL	661	10-11	
		305/30ZR19 (102Y)			XL	667	10.5-11.5	
	35	225/35ZR19 88Y			XL	641	7.5-9	
		235/35ZR19 (91Y)			XL	647	8-9.5	
		245/35ZR19 (93Y)			XL	655	8-9.5	
		255/35ZR19 (96Y)			XL	661	8.5-10	
255/35ZR19 (96Y)		MO		XL	661	8.5-10		
265/35ZR19 (98Y)				XL	669	9-10.5		
275/35ZR19 (100Y)				XL	675	9-11		
275/35ZR19 (100Y)		MO	‡	XL	675	9-11		
285/35ZR19 (99Y)					683	9.5-11		
295/35ZR19 (100Y)		N0	*		689	10-11.5		
295/35ZR19 (104Y)			XL	689	10-11.5			
40	225/40ZR19 (93Y)			XL	663	7.5-9		
	235/40ZR19 (92Y)	N0	‡		671	8-9.5		
	235/40ZR19 (96Y)			XL	671	8-9.5		
	245/40ZR19 (98Y)			XL	679	8-9.5		
	245/40ZR19 (98Y)	MO	‡	XL	679	8-9.5		
	255/40ZR19 (100Y)			XL	687	8.5-10		
	265/40ZR19 (102Y)			XL	695	9-10.5		
	265/40ZR19 (98Y)	N0	#		695	9-10.5		
	275/40ZR19 (105Y)			XL	703	9-11		
	285/40ZR19 (103Y)				711	9.5-11		

Pulgadas		Perfil	Dimensiones	Marca OE	Diseño	RF/XL	Diámetro total (mm)	Ancho cubo aprobado (pulgadas)
19	45	235/45ZR19 95Y					695	7.5-9
		245/45ZR19 98Y					703	7.5-9
		255/45ZR19 (100Y)					713	8-9.5
		50	235/50R19 99W				719	6.5-8.5
55		255/50R19 107Y		♣	XL	739	7-9	
		235/55R19 101V	MO	♣		741	6.5-8.5	
		235/55R19 101Y		♣		741	6.5-8.5	
		255/55R19 107Y		♣		763	7-9	
18	35	245/35ZR18 92Y				XL	629	8-9.5
		255/35ZR18 94Y				XL	635	8.5-10
		265/35ZR18 97Y				XL	643	9-10.5
		275/35ZR18 (99Y)				XL	649	9-11
		285/35R18 97Y	MO	♣		657	9.5-11	
	40	215/40ZR18 89Y				XL	629	7-8.5
		225/40ZR18 92Y				XL	637	7.5-9
		235/40ZR18 (95Y)				XL	645	8-9.5
		245/40R18 97Y	MO	♣	XL	653	8-9.5	
		245/40ZR18 97Y				XL	653	8-9.5
		255/40R18 95Y	MO	♣		661	8.5-10	
		255/40R18 99Y	MO	♣	XL	661	8.5-10	
45		265/40ZR18 (101Y)				XL	669	9-10.5
		225/45R18 95Y	MO	♣	XL	659	7-8.5	
		225/45ZR18 95Y				XL	659	7-8.5
		235/45ZR18 (98Y)				XL	669	7.5-9
		245/45ZR18 100Y				XL	677	7.5-9
		255/45ZR18 103Y				XL	687	8-9.5
		265/45ZR18 (101Y)					695	8.5-10
		275/45ZR18 (107Y)				XL	705	8.5-10.5
	50	235/50ZR18 101Y				XL	693	6.5-8.5
		245/50R18 100W	MO	≡		703	7-8.5	
		245/50ZR18 (104Y)				XL	703	7-8.5
	55	235/55R18 100Y				715	6.5-8.5	
60		255/55R18 109Y		♣	XL	737	7-9	
		235/60R18 103V	MO	♣		739	6.5-8.5	
		235/60R18 107W		♣	XL	739	6.5-8.5	
		17	40	245/40R17 91W	MO	♣	628	8-9.5
		255/40ZR17 (98Y)				XL	636	8.5-10
	45	215/45ZR17 91Y				XL	626	7-8
		225/45R17 91W	MO	♣		634	7-8.5	
		225/45ZR17 94Y				XL	634	7-8.5
		235/45ZR17 97Y				XL	644	7.5-9
		245/45ZR17 99Y				XL	652	7.5-9
	50	205/50ZR17 93Y				XL	638	5.5-7.5
		225/50R17 94W	MO	♣		654	6-8	
55		225/50ZR17 98Y				XL	658	6-8
		235/50ZR17 96Y					668	6.5-8.5
		205/55ZR17 91Y				658	5.5-7.5	
		225/55ZR17 101Y				XL	680	6-8
		235/55R17 99Y				690	6.5-8.5	
	60	255/60R17 110W		♣	XL	738	7-9	
	65	235/65R17 108W			XL	738	6.5-8.5	
	16	50	195/50R16 84V	0	♣		603	5.5-7
		225/50R16 92V	MO	♣		632	6-8	
		225/50R16 92W	MO	♣		632	6-8	
	55	205/55R16 91V	MO	♣		632	5.5-7.5	
		205/55R16 91W	MO	♣		632	5.5-7.5	

XL = Carga Extra
♣ = V105T Tamaño disponible
♣ = V105 Tamaño disponible
◇ = V105D Tamaño disponible

= V105W Tamaño disponible
* = V105E Tamaño disponible
≡ = V105C Tamaño disponible

N-0, N-2, N0 = Especificación Porsche
RO1 = Especificación Audi Quattro
MO = Especificación Mercedes Benz
0 = Neumático de equipo original



ADVAN dB

decibel

El Poder del Silencio



RÉGIMENES
DE VELOCIDAD

Y/W/V/H

20 19 18 17 16 15
pulgadas pulgadas pulgadas pulgadas pulgadas pulgadas



Mojado



Seco



Silencio



Confort



Manejo



Asimétrico



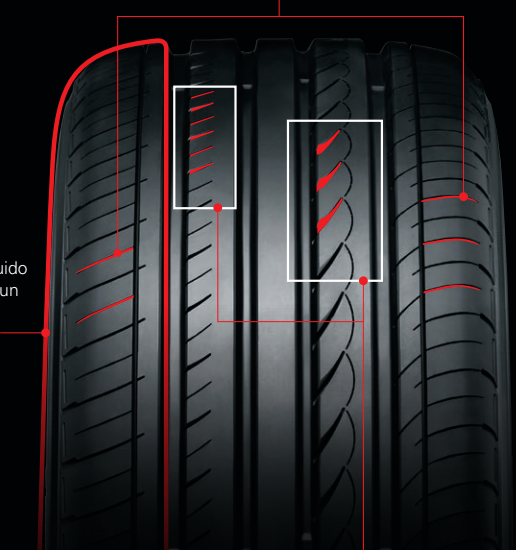
Diseño No. V551

Coche de lujo

Silencioso, maniobrabilidad estable y una marcha suave y confortable. Una combinación ideal, hecha posible por un perfil y una estructura de nuevo diseño.

Reduce el ruido de impacto generado cuando un bloque del neumático entra en contacto con el piso.

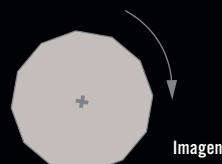
Controla el ruido causado por un desgaste no homogéneo.



Se suaviza el ruido producido por el aire comprimido entre el suelo y los surcos de la banda de rodadura.

Combinación variada de surcos

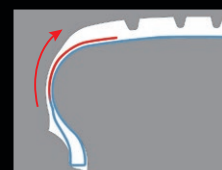
Al aumentar el número de superficies de contacto se reduce el ruido al rotar el neumático.



Imagen

Estructura exclusiva del ADVAN dB

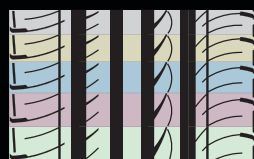
Adoptando una nueva estructura se logró reducir el peso obteniendo a la vez una alta rigidez lateral. Se ha conseguido una mayor sensación de estabilidad durante la marcha, subiendo más alto que lo normal la carcasa lateral. *Varía dependiendo del tamaño.



Image

Cinco distancias distintas entre surcos

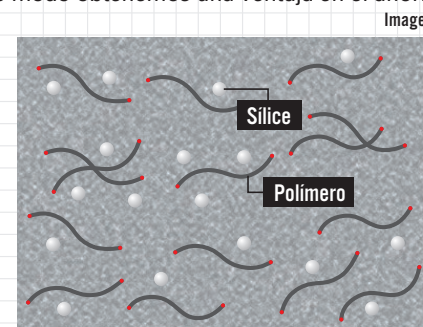
Mediante la disposición de 5 distancias distintas entre surcos, en orden aleatorio, se reduce el ruido de la banda de rodadura. Gracias a esto es posible la absorción del ruido, ideal para automóviles de lujo.



Variación de la distancia entre surcos

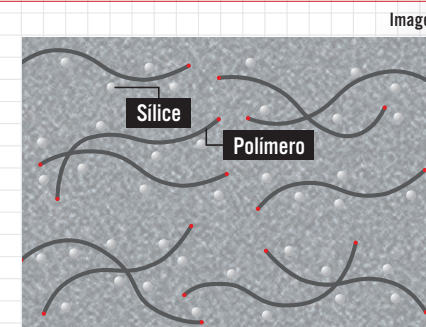
Menor resistencia a la rodadura

Reduciendo el número de extremos de polímero generadores de calor, se disminuye la resistencia a la rodadura. De este modo obtenemos una ventaja en el ahorro de combustible.



Imagen

Nuestros productos anteriores usan una gran cantidad de polímeros cortos. Debido a que cada uno es corto, su fuerza es normal. En total, el número de puntos (extremos) que generan calor es grande.

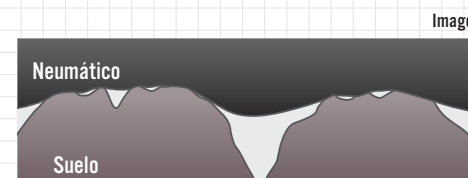


Imagen

El polímero de gran peso molecular es largo y requiere un menor número de moléculas. Debido a que cada molécula es larga, tiene gran fuerza. En total, el número de puntos (extremos) que generan calor es pequeño.

Mejor comportamiento

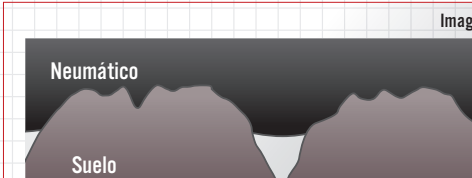
Utiliza microsílíce para hacer el caucho más flexible. A la vez que mantiene la resistencia del compuesto, mejora la adhesión al suelo a nivel microscópico y expande el área de contacto. Así contribuye a mejorar el agarre sobre suelo mojado.



Imagen

Caucho de nuestros productos anteriores

Las pequeñas protuberancias del suelo crean espacios y reducen la fuerza de agarre.



Imagen

ADVAN dB

La microsílíce añade elasticidad al compuesto y se mejora la adhesión al suelo a nivel microscópico.

ADVAN dB								Diseño No. V551							
Pulgadas	Perfil	Dimensiones	Marca OE	Diseño	RF/XL	Diámetro total (mm)	Ancho cubo aprobado (pulgadas)	Pulgadas	Perfil	Dimensiones	Marca OE	Diseño	RF/XL	Diámetro total (mm)	Ancho cubo aprobado (pulgadas)
20	30	275/30R20 97W			XL	674	9-10	17	50	215/50R17 91V				648	6-7.5
	35	245/35R20 95W			XL	680	8-9.5			215/50R17 91V	0	≠		648	6-7.5
		275/35R20 98W				700	9-11			225/50R17 94W				658	6-8
	40	245/40R20 99W			XL	704	8-9.5			225/50R17 94W	0	//		658	6-8
19	30	265/30R19 93W			XL	643	9-10	55		235/50R17 96V				668	6.5-8.5
		275/30R19 96W			XL	649	9-10			215/55R17 94W				667	6-7.5
	35	235/35R19 91W			XL	647	8-9.5			225/55R17 97W				678	6-8
		245/35R19 93W			XL	655	8-9.5			235/55R17 99V				690	6.5-8.5
18		275/35R19 96W				675	9-11	16	50	205/50R16 87V				612	5.5-7.5
	40	245/40R19 98W			XL	679	8-9.5		55	205/55R16 91W				631	5.5-7.5
	45	245/45R19 98Y				703	7.5-9			215/55R16 93W				641	6-7.5
		265/35R18 93W				643	9-10.5			225/55R16 95W				653	6-8
17	40	225/40R18 88W				637	7.5-9	60		205/60R16 92H	0	≠		651	5.5-7.5
		235/40R18 91W				645	8-9.5			205/60R16 92H	0	=		651	5.5-7.5
		245/40R18 93Y				653	8-9.5			205/60R16 92V				651	5.5-7.5
	45	215/45R18 89W				648	7-8			205/60R16 92V	0	≠		651	5.5-7.5
15		225/45R18 91W				656	7-8.5	65		215/60R16 95V				664	6-7.5
		235/45R18 94W				668	7.5-9			225/60R16 98W				676	6-8
		245/45R18 96W				677	7.5-9			235/60R16 100W				688	6.5-8.5
	50	235/50R18 97W				693	6.5-8.5			205/65R16 95H				672	5.5-7.5
14		245/50R18 100W				703	7-8.5	15	55	195/55R15 85V				595	5.5-7
	40	245/40R17 91W				628	8-9.5		60	195/60R15 88H				615	5.5-7
	45	205/45R17 84W				616	6.5-7.5			205/60R15 91H				627	5.5-7.5
		215/45R17 91W			XL	626	7-8		65	185/65R15 88H				621	5-6.5
13		225/45R17 91W				634	7-8.5	16		195/65R15 91H				633	5.5-7
		225/45R17 91W	0	//		634	7-8.5			205/65R15 94H				646	5.5-7.5
		235/45R17 94W				644	7.5-9			215/65R15 96H				659	6-7.5
		245/45R17 95W				650	7.5-9								

XL = Carga Extra
// = V551A Tamaño disponible

≠ = V551V Tamaño disponible
= = V551T Tamaño disponible

0 = Neumático de equipo original



ADVAN FLEVA V701

La emoción de conducir



RÉGIMENES DE VELOCIDAD

W/V

20 19 18 17 16 15
pulgadas pulgadas pulgadas pulgadas pulgadas pulgadas

Aceite de naranja



Mojado



Silencio



Manejo



Automóvil de alto rendimiento

Diseño No.V701

Automóvil deportivo de alto rendimiento

Diseño Elegante y Atractivo

Diseño direccional que ofrece un aspecto atractivo y agresivo.

Diseño de banda de rodado direccional

Cuenta con un diseño de banda de rodado direccional con más bordes orientados hacia la superficie de la carretera. Su diseño direccional ofrece un aspecto atractivo y agresivo.

Canales rectos en forma de rayo

Los canales principales tienen más componentes de borde gracias a un diseño en forma de rayo. Además de la tracción mejorada, también proporciona una excelente resistencia al hidropneumático.

Ranuras en forma de garra

Las ranuras en forma de garra empujan hacia un lado el agua en las esquinas. El diseño de las ranuras aumenta la longitud efectiva de las mismas.

Ranuras de espada ancha

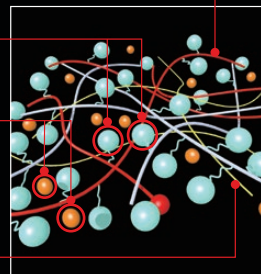
Las ranuras transversales tienen más componentes de borde. Las ranuras transversales no penetrantes aumentan la rigidez del bloque y mejoran la sensación directa de manejo.

Polímero de alta eficiencia energética

Sílice

Aceite de Naranja

Polímero resistente al desgaste

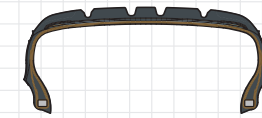


Nuevo compuesto deportivo y ambiental

Diversos polímeros son mezclados en el "Compuesto nanoBLEND." Fue diseñado para el equilibrio óptimo de superior adherencia en piso mojado, alta eficiencia en consumo de combustible, y resistencia al desgaste.

El perfil ADVAN más avanzado

- Perfil adaptado del ADVAN Sport V105.
- Mejora la estabilidad de dirección para un amplio rango de velocidades solicitada por los fabricantes de automóviles europeos.
- Optimización del área de contacto con el suelo.



S.drive AS01

ADVAN FLEVA V701

Diferenciando entre los tamaños de bloques (pitch) para los hombros y el centro

- Aumento en la rigidez del diseño de banda de rodamiento que permite una sensación más directa durante el manejo.
- Área de contacto con el suelo optimizada.
- Reduce el ruido del neumático, y mejora la tranquilidad del viaje.

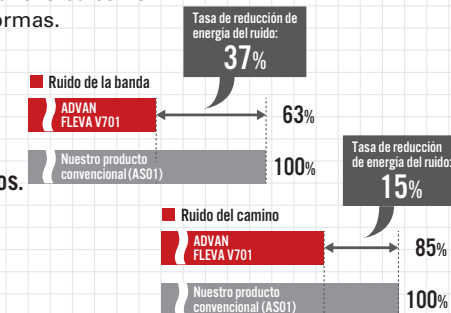
Pitch contrastante 2 en 1



Diseño con ranuras transversales no penetrantes que incrementa el rendimiento general.

En contraste con las ranuras principales, las ranuras transversales no penetrantes incrementan el rendimiento en diversas formas.

- Suprimen los chasquidos para un viaje más tranquilo.
- Suprimen el desgaste diente de sierra (H&T), así como el ruido causado por la fricción de los neumáticos.
- Aumentan la rigidez del bloque y mejoran la sensación directa de manejo.



ADVAN FLEVA V701			Diseño No. V701		
Pulgadas	Perfil	Dimensiones	RF/XL	Diámetro total (mm)	Ancho cubo aprobado (pulgadas)
20	30	255/30R20 92W	XL	662	8.5-9.5
	35	225/35R20 90W	XL	664	7.5-9
19	30	255/30R19 91W	XL	637	8.5-9.5
		265/30R19 93W	XL	643	9-10
	35	225/35R19 88W	XL	641	7.5-9
		235/35R19 91W	XL	647	8-9.5
		255/35R19 96W	XL	661	8.5-10
	40	225/40R19 93W	XL	663	7.5-9
	45	235/45R19 95W		695	7.5-9
	18 35	215/35R18 84W	XL	606	7-8.5
		225/35R18 87W	XL	614	7.5-9
		255/35R18 94W	XL	633	8.5-10
	40	205/40R18 86W	XL	620	7-8
		215/40R18 89W	XL	628	7-8.5
		225/40R18 92W	XL	635	7.5-9
		235/40R18 95W	XL	642	8-9.5
		245/40R18 97W	XL	651	8-9.5
		255/40R18 99W	XL	661	8.5-10
	45	225/45R18 95W	XL	656	7-8.5
	50	235/50R18 97V		693	6.5-8.5
	55	235/55R18 100V		715	6.5-8.5

XL = Carga Extra

Pulgadas	Perfil	Dimensiones	RF/XL	Diámetro total (mm)	Ancho cubo aprobado (pulgadas)
17	40	215/40R17 87W	XL	602	7-8.5
		255/40R17 94W		636	8.5-10
	45	205/45R17 88W	XL	614	6.5-7.5
		215/45R17 91W	XL	626	7-8
50		225/45R17 94W	XL	630	7-8.5
		235/45R17 97W	XL	640	7.5-9
		205/50R17 93W	XL	638	5.5-7.5
		215/50R17 95W	XL	645	6-7.5
55		225/50R17 98W	XL	654	6-8
		205/55R17 91V		658	5.5-7.5
		215/55R17 94W		667	6-7.5
		225/55R17 97W		678	6-8
16	45	195/45R16 84W	XL	580	6-7.5
		205/45R16 87W	XL	588	6.5-7.5
	50	195/50R16 84V		603	5.5-7
		205/50R16 87V		612	5.5-7.5
55		225/50R16 92W		629	6-8
		195/55R16 87V		620	5.5-7
		205/55R16 91W		631	5.5-7.5
	15	195/50R15 82V		577	5.5-7
55		195/55R15 85V		595	5.5-7
		205/55R15 88V		604	5.5-7.5



ADVAN

NEOVA AD08 R

Controlar el Calor
Mejora el Rendimiento



RÉGIMENES
DE VELOCIDAD

W/V

19 pulgadas 18 pulgadas 17 pulgadas 16 pulgadas 15 pulgadas

Aceite de
naranja



Seco



Mayor agarre



Alta velocidad



Manejo



Direccional



Automóvil de alto
rendimiento

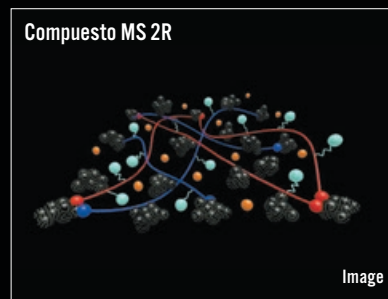
Diseño No.AD08R

Automóvil deportivo de alto rendimiento

Compuesto MS 2R

El espíritu de los neumáticos deportivos de YOKOHAMA.
El nuevo compuesto MS 2R, con microsilíce, ofrece un potente agarre.

- **Agarre en seco mejorado**
Aumento del carbono en el compuesto
- **Consigue una gran rigidez y una mejor resistencia al desgaste**
Polímero mezclado a nivel macromolecular
- **Agarre en mojado asegurado**
Compuesto de microsilíce
- **Mejor adhesión a la superficie de la carretera**
Con aceite de naranja



Innovaciones para mejorar el agarre en mojado

La evolución del diseño de la banda de rodado y del compuesto del neumático hizo posible un mejor rendimiento sobre piso mojado en condiciones muy diversas.

Hombros monobloque

El uso de bloques de hombro continuos, sin brecha alguna, a lo largo de la circunferencia del neumático, aumenta la rigidez de la banda de rodadura y ofrece un potente agarre así como menores tiempos de vuelta.



Surcos curvos secuenciales

Las fuerzas provenientes de la superficie del camino son dispersadas y disipadas por los surcos curvos para prolongar la vida útil del neumático. El posicionamiento de los surcos también es efectivo para drenar el agua en la marcha sobre superficies mojadas.

La opinión del conductor sobre el ADVAN NEOVA AD08R

¡Son unos neumáticos apasionantes!

Piloto de carreras **Manabu Orido**

Manejé durante una prueba de neumáticos AD08R que estaban en fase de desarrollo. Me sentí como si los neumáticos simplemente estuvieran absorbiendo la superficie de la carretera. Los neumáticos me lo pusieron muy fácil y me aportaron un control muy positivo. Los neumáticos mostraron una magnífica adherencia a la carretera incluso en las curvas en horquilla. No me malinterpreten, los neumáticos AD08 actuales son estupendos, pero los nuevos parece que me den una mejor sensación en cuanto a agarre y, en general, la percepción total es de un completo control. Simplemente son buenos. Unos neumáticos apasionantes. Poseen todo lo bueno de los neumáticos actuales pero van un paso más allá en cuanto a rendimiento de neumáticos. ¡Los neumáticos AD08R son estupendos!



¡Es divertido tomar las curvas, incluso en las carreteras públicas!

Piloto de carreras **Nobuteru Taniguchi**

El nivel de firmeza en el agarre de los AD08R es mucho superior. En primer lugar, en la recta, puedes sentir como los neumáticos se agarran a la carretera a través del volante. Y cuando vas a entrar en una curva, el peso que se mueve a los extremos delantero y trasero se hace más ligero. Pero con un gran agarre. Tengo esa sensación de seguridad que te hace pensar "Lo hará bien en la curva". La mayor ventaja es el tremendo control que te proporcionan justo en la velocidad clave. Cuando entras en una curva a una velocidad demasiado elevada, el auto sigue manteniendo su postura y puedes adaptarte a la curva. Ese tipo de neumáticos significan mucho para mí. Se puede esperar cosas extraordinarias de estos neumáticos.



XL = Carga Extra
RF = Reforzado



ADVAN A052

El más nuevo y avanzado
modelo deportivo de calle



RÉGIMENES
DE VELOCIDAD

Y/W

18
pulgadas
17
pulgadas
16
pulgadas

Aceite de
naranja



Seco



Mayor agarre



Alta velocidad



Manejo



Automóvil deportivo
de alto rendimiento

Diseño No. A052

Automóvil deportivo de alto rendimiento

Diseño asimétrico de la banda de rodadura

Dos surcos rectos

Mediante dos surcos principales rectos en la parte interna

Muy buena estabilidad al rodar
en línea recta
y un excelente comportamiento
anti-acuaplaneo

LADO
INTERNO



Nervadura de gran rigidez en la banda de rodadura

Ubicando dos surcos principales en la parte interna, logramos la expansión del área de contacto del lado externo.

Proporcionando una potente
capacidad de giro en las curvas.

LADO
EXTERNO

Surco estrecho y recto

Surco estrecho y recto ubicado en el lado externo, donde se recibe gran presión en las curvas.

Ayuda a disipar el calor eficientemente
previniendo el aumento del tiempo
por vuelta.

Adopción de un perfil curvo

Para controlar la presión de contacto de cada bloque.
ADVAN A052 adopta un «perfil curvo», igual que el ADVAN Sport V105.

Aunando el buen rendimiento sobre mojado
con la estabilidad a alta velocidad.



Nuevo Compuesto Deportivo. Especialmente desarrollado para A052

Extrema adherencia
(en seco o mojado)



Eficiencia energética

Tecnología MS

Tecnología BluEarth

Combinación a altísimo nivel de ambas tecnologías

Mapa de posicionamiento y usuario objetivo

Rendimiento deportivo

Gran agarre / Circuito / Tiempo por vuelta



Rendimiento deportivo

Gran agarre / Circuito / Tiempo por vuelta



ADVAN
A050
(M/MH/H)



Adván A050 tiene diversos compuestos que se adecuan a las distancias de recorrido o a las diferentes temperaturas. Recomendamos el A050 para el usuario que realmente desee ganar carreras.

ADVAN
A052



ADVAN A052 logra un rendimiento de alto nivel tanto en manejo como en su impacto sobre el entorno. Da un resultado excelente en cuanto al manejo. Es adecuado para toda persona que desee disfrutar de los deportes de motor como si fuera conductor profesional. Comparado con ADVAN NEOVA AD08R, recomendamos el ADVAN A052 para los usuarios más orientados a los circuitos.

ADVAN
NEOVA
AD08 R



ADVAN AD08R es un neumático deportivo urbano con un patrón de diseño dinámico. Es un neumático con prestaciones polivalentes tanto para circuitos deportivos como urbanos. Comparado con ADVAN A052, recomendamos ADVAN NEOVA AD08R para usuarios más predispuestos hacia la circulación en ciudad.

Pulgadas	Perfil	Dimensiones	RF/XL	Diámetro total (mm)	Ancho cubo aprobado (pulgadas)
17	40	255/40R17 98W	XL	639	8.5-10
		205/45R17 88W	XL	618	6.5-7.5
45		215/45R17 91W	XL	628	7.5-8
		225/45R17 94W	XL	637	7-8.5
16	45	235/45R17 97W	XL	647	7.5-9
		225/45R16 93W	XL	611	7-8.5
50		205/50R16 91W	XL	615	5.5-7.5
		225/50R16 96W	XL	635	6-8
55		205/55R16 94W	XL	635	5.5-7.5

XL = Carga Extra

BluEarth-A ACE AE-50

Agarre extremo con
 desempeño ecológico



RÉGIMENES DE VELOCIDAD

W/V/H

19 18 17 16 15
 pulgadas pulgadas pulgadas pulgadas pulgadas

Aceite de
 naranja



Mojado



Seco



Silencio



Confort



Kilometraje



Ahorro de combustible



Diseño No. AE50

Vehículo grande familiar

Vehículo pequeño familiar

Agarre seguro en días lluviosos

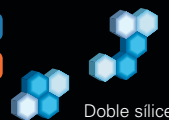
Compuesto especial AE-50 con el que se obtiene una maniobrabilidad excepcional

Uso de Doble Sílice

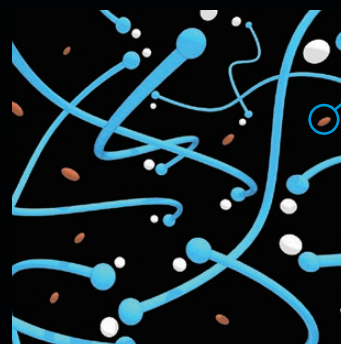
Los neumáticos BluEarth-A emplean dos tipos de sílice de alta calidad con propiedades diferentes. Esto optimiza la relación de mezcla para lograr tanto el rendimiento excelente en mojado como la eficiencia energética.

Ahorro de combustible

Agarre en piso mojado



Doble sílice



Aceite de Naranja



Agarre en piso mojado

Mezcla de Polímeros

Proporciona la suficiente resistencia al desgaste.

Resistencia al desgaste

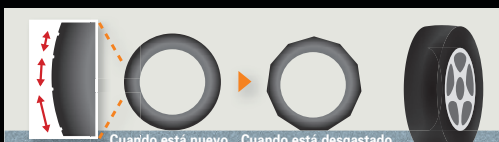
Agarre en piso mojado

Tranquilidad para un viaje más comfortable

Innovador, el nuevo “paso de ruido-controlado” garantiza un viaje tranquilo consistente.

Variación del paso grande

Paso Estándar en los Neumáticos YOKOHAMA



Cuando está nuevo Cuando está desgastado

Variación del paso pequeño



Cuando está nuevo Cuando está desgastado

Rendimiento balanceado total

La tecnología AERO dinámica reduce la resistencia al aire.

Patrón asimétrico de banda

El lado interior del neumático incluye cortes de drenaje en el hombro para suprimir el desgaste desigual.

El lado exterior del neumático incorpora ranuras anchas no-penetrantes en el bloque del hombro para obtener una mayor estabilidad en las curvas.

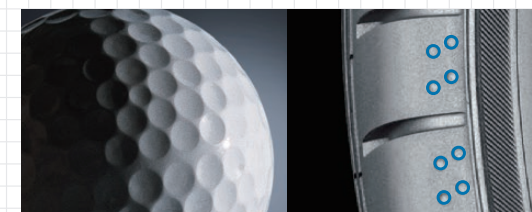
LADO INTERNO

LADO EXTERNO



Hoyuelos en el hombro

Un diseño con hoyuelos en el hombro reduce la resistencia al aire del neumático. Esto contribuye a una mayor rendimiento de la eficiencia energética.



Diseño No. AE50						
Pulgadas	Perfil	Dimensiones	Marca OE	RF/XL	Diámetro total (mm)	Ancho cubo aprobado (pulgadas)
19	45	225/45R19 96W		XL	685	7-8.5
18	40	215/40R18 89W		XL	628	7-8.5
		225/40R18 92W		XL	637	7.5-9
		235/40R18 95W		XL	645	8-9.5
45		225/45R18 91W			659	7-8.5
		235/45R18 94W			668	7.5-9
		245/45R18 100W	XL		677	7.5-9
50		215/50R18 92V			673	6-7.5
		225/50R18 95W			683	6-8
		235/50R18 97W			693	6.5-8.5
17	40	205/40R17 80H	0		595	7-8
		185/45R17 78H	0		599	6.5-7
		205/45R17 88W		XL	616	6.5-7.5
		215/45R17 91W		XL	626	7-8
		225/45R17 91W			634	7-8.5
		225/45R17 94V		XL	634	7-8.5
		225/45R17 94W		XL	634	7-8.5
		235/45R17 97W		XL	644	7.5-9
		245/45R17 99W		XL	652	7.5-9
50		205/50R17 93V		XL	638	5.5-7.5
		205/50R17 93W		XL	638	5.5-7.5
		215/50R17 95W		XL	648	6-7.5
55		225/50R17 98W		XL	658	6-8
		205/55R17 91V			658	5.5-7.5
		215/55R17 94V			667	6-7.5
		215/55R17 94W			668	6-7.5
		225/55R17 101W		XL	680	6-8
60		215/60R17 96H			690	6-7.5

Pulgadas	Perfil	Dimensiones	Marca OE	RF/XL	Diámetro total (mm)	Ancho cubo aprobado (pulgadas)
16	45	195/45R16 84V		XL	582	6-7.5
		205/45R16 87W		XL	590	6.5-7.5
		185/50R16 81H	0		594	5-6.5
50		195/50R16 88V		XL	603	5.5-7
		205/50R16 87W			612	5.5-7.5
55		195/55R16 87H			621	5.5-7
		195/55R16 87V			619	5.5-7
		205/55R16 91V			630	5.5-7.5
		205/55R16 91W			630	5.5-7.5
		205/55R16 94V		XL	631	5.5-7.5
		215/55R16 93V			639	6-7.5
		215/55R16 97H		XL	641	6-7.5
		215/55R16 97W		XL	641	6-7.5
		225/55R16 95V			654	6-8
		225/55R16 99W		XL	652	6-8
60		205/60R16 92H			653	5.5-7.5
		205/60R16 92V			651	5.5-7.5
		205/60R16 96W		XL	651	5.5-7.5
		215/60R16 99V		XL	664	6-7.5
		225/60R16 98H			676	6-8
65		205/65R16 95H			672	5.5-7.5
		215/65R16 98H			683	6-7.5
15	60	195/60R15 88V			615	5.5-7
		205/60R15 91V			627	5.5-7.5
		195/65R15 91H			635	5.5-7
		195/65R15 91V			634	5.5-7

XL = Carga Extra

0 = Neumático de equipo original

BluEarth-Es ES32

Agarrarse a la Tierra



RÉGIMENES DE VELOCIDAD

W/V/H/T

18

17

16

15

14

13

Aceite de naranja



Mojado



Confort



Kilometraje



Ahorro de combustible



Automóvil familiar

Diseño No.ES32

Vehículo grande familiar

Vehículo pequeño familiar

Un potente y confortable diseño de la banda completamente nuevo

Perfil extraordinariamente potente

Gran rigidez y resistencia al desgaste irregular

Múltiples y potentes hombros

Combinación de surcos profundos y ranuras
Estabilidad, drenaje, evita el desgaste irregular

Diseño de la banda con 5 tamaños de bloques

Diseño de bajo nivel de ruido, evita el desgaste irregular



Surco relámpago

Gran rigidez y volumen del borde adecuado
Seguridad, drenaje sobre carreteras mojadas

Canales rectos y anchos

Anti- acuplaneo, drena el agua al frenar sobre mojado
Conducción y rodaje rectos

Un sencillo y poderoso diseño del bloque del hombro proporciona agarre confiable y excelente durabilidad



Diseño de banda de rodadura optimizado para cada ancho de banda



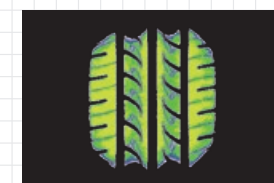
ES32 Diseño estándar
Ancho: 145-215



ES32A Diseño ancho
Ancho: 225 o más

Un potente y confortable diseño de la banda completamente nuevo

Homogeneización de la presión de contacto y reducción del desgaste irregular.



Neumático estándar actual
AE01

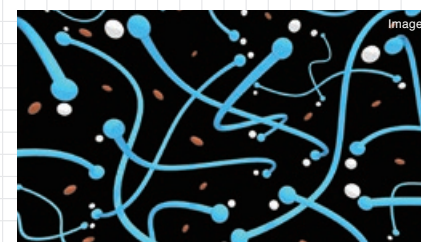


BluEarth-Es ES32

Compuesto Nano-BLEND

- Polímero de muy baja resistencia a la rodadura.
- Unido con microsílíce

Nanotecnología para controlar las reacciones químicas de cada compuesto.



Microsilíce

La sílice bien dispersa controla el exceso de calor y proporciona agarre sobre mojado y muchos kilómetros de duración

Mezcla de polímeros

Polímero mixto de muy baja resistencia a la rodadura unido con microsílíce.

Aceite de naranja

Ablanda el neumático para obtener mayor superficie de contacto sobre piso seco o mojado.

Aceite de naranja



BluEarth-Es ES32							Diseño No. ES32	
Pulgadas	Perfil	Dimensiones	Diseño	RF/XL	Diámetro total (mm)	Ancho cubo aprobado (pulgadas)		
18	40	225/40R18 92W	❖	XL	637	7.5-9		
		235/40R18 95W	❖	XL	645	8-9.5		
17	40	205/40R17 84V		XL	596	7-8		
		215/40R17 87V		XL	604	7-8.5		
	45	245/40R17 91V	❖		628	8-9.5		
		205/45R17 84V			616	6.5-7.5		
	50	215/45R17 91V		XL	626	7-8		
		225/45R17 94V	❖	XL	634	7-8.5		
	55	235/45R17 97V	❖	XL	644	7.5-9		
		215/50R17 95V		XL	648	6-7.5		
	60	225/50R17 94V	❖		658	6-8		
		215/55R17 94V			668	6-7.5		
16	45	195/45R16 80V			582	6-7.5		
		205/45R16 83V			590	6.5-7.5		
	50	195/50R16 84V			602	5.5-7		
		205/50R16 87V			612	5.5-7.5		
	55	185/55R16 83V			610	5-6.5		
		195/55R16 87V			620	5.5-7		
	60	205/55R16 91H			632	5.5-7.5		
		205/55R16 91V			632	5.5-7.5		
	65	215/55R16 93H			642	6-7.5		
		215/55R16 97V		XL	642	6-7.5		
	70	225/55R16 95V	❖		654	6-8		
		175/60R16 82H			616	5-6		
	75	195/60R16 89H			640	5.5-7		
		205/60R16 92H			652	5.5-7.5		
	80	215/60R16 95H			664	6-7.5		
		215/60R16 99H		XL	664	6-7.5		
	85	215/60R16 99V		XL	664	6-7.5		
		225/60R16 98V	❖		676	6-8		
	90	205/65R16 95H			672	5.5-7.5		
		195/50R15 82V			577	5.5-7		
15	50	175/55R15 77V			573	5-6		
		185/55R15 82H			585	5-6.5		
	55	185/55R15 82V			585	5-6.5		
		195/55R15 85H			595	5.5-7		
	60	195/55R15 85V			595	5.5-7		

Pulgadas	Perfil	Dimensiones	Diseño	RF/XL	Diámetro total (mm)	Ancho cubo aprobado (pulgadas)
15	60	155/60R15 74H			567	4.5-5.5
		165/60R15 77H			579	4.5-6
	65	175/60R15 81H			591	5-6
		185/60R15 84H			603	5-6.5
	70	185/60R15 88H		XL	603	5-6.5
		195/60R15 88H			615	5.5-7
	75	205/60R15 91H			627	5.5-7.5
		145/65R15 72H			569	4-5
	80	175/65R15 84H			609	5-6
		185/65R15 88H			621	5-6.5
	85	185/65R15 88T			621	5-6.5
		195/65R15 91H			635	5.5-7
	90	195/65R15 91T			635	5.5-7
		195/65R15 91V			635	5.5-7
	95	195/65R15 95V		XL	635	5.5-7
		205/65R15 94H			647	5.5-7.5
	100	205/65R15 99H		XL	647	5.5-7.5
		165/55R14 72H			538	4.5-6
14	55	165/60R14 75T			554	4.5-6
		185/60R14 82H			578	5-6.5
	60	195/60R14 86H			590	5.5-7
		155/65R14 75T			558	4.5-5.5
	65	165/65R14 79T			570	4.5-6
		175/65R14 82H			584	5-6
	70	175/65R14 82T			584	5-6
		185/65R14 86H			596	5-6.5
	75	185/65R14 86T			596	5-6.5
		195/65R14 89H			610	5.5-7
	80	165/70R14 81T			588	4-5.5
		165/70R14 85T		XL	588	4-5.5
	85	175/70R14 84H			602	4.5-6
		175/70R14 84T			602	4.5-6
	90	185/70R14 88H			616	4.5-6
		185/70R14 88T			616	4.5-6
	95	195/70R14 91H			630	5-6.5
		175/70R13 82T			576	4.5-6

XL = Carga Extra

❖ = ES32A Tamaño disponible

**BluEarth
RV-02**

Un neumático BluEarth
Gran Turismo ideal para CUV y MPV.



RÉGIMENES
DE VELOCIDAD

W/V/H

20

19

18

17

16

15

Aceite de
naranja



Mojado



Silencio



Manejo



Confort



Kilometraje



Ahorro de combustible



Diseño No. RV02

CUV

MPV

Anti-bamboleo y bajo ruido

Diseño asimétrico exclusivo

Potentes Nervaduras gemelas

- Proporciona una conducción muy estable
- Los surcos en diagonal mejoran el drenaje del agua

Poderosos hombros internos

- Proporciona una conducción muy estable
- Reduce el desgaste irregular

Cuatro canales rectos

- Mejora la estabilidad de manejo en línea recta
- Excelente resistencia al acuaplaneo

Hombro muy silencioso

- Diseñado con surcos supresores del ruido
- Reduce el desgaste irregular y el bamboleo

Ranuras 3D

- Dos tipos de ranuras con formas diferentes dispersan el ruido del neumático
- Reduce el desgaste irregular

Ranura normal



(imagen)

Ranuras 3D



(imagen)

Surcos de borde silencioso

- Los surcos en las caras internas de las nervaduras reducen el "ruido al pasar"

Diseño liso y con cavidades en el hombro



Contra el desgaste irregular

Perfil curvo

[Nuestros neumáticos estándar]

La presión se aplica en diferente proporción en ambos lados de las nervaduras, lo cual produce un desgaste irregular.



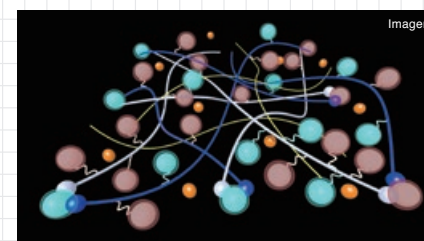
[BluEarth RV-02]

La presión de contacto uniformemente distribuida ayuda a prevenir el desgaste irregular.



Excelente rendimiento sobre mojado

Caucho con mezcla de nanopartículas diseñado especialmente para neumáticos BluEarth RV-02 (imagen simulada que muestra la estructura molecular)



Doble sílice

Se utilizan dos tipos de sílice: sílice que mejora el frenado sobre superficies mojadas y sílice que mejora la eficiencia energética.

Mezcla de polímeros

Se emplea una mezcla de diversos polímeros buscando mejorar el frenado sobre superficies mojadas, la disminución del consumo de combustible y el incremento de la resistencia al desgaste.

Aceite de naranja

El aceite de naranja se usa para hacer el caucho más flexible de modo que su contacto con la carretera sea más estrecho, lo cual mejora la capacidad de frenado.

Aceite de naranja



BluEarth RV-02

Diseño No. RV02

Pulgadas	Perfil	Dimensiones	RF/XL	Diámetro total (mm)	Ancho cubo aprobado (pulgadas)
20	35	245/35R20 95W	XL	683	8-9.5
	40	245/40R20 99W	XL	706	8-9.5
19	40	225/40R19 93W	XL	666	7.5-9
		245/40R19 98W	XL	681	8-9.5
45		225/45R19 96W	XL	687	7-8.5
		245/45R19 98W		705	7.5-9
55		225/55R19 99V		731	6-8
		215/45R18 93W	XL	654	7.5-8
18	45	225/45R18 95W	XL	661	7-8.5
		225/50R18 95V		682	6-8
50		235/50R18 97V		693	6.5-8.5
		215/55R18 95V		691	6-7.5
55		215/55R18 99V		691	6-7.5
		225/55R18 98V		704	6-8
60		235/55R18 100V		715	6.5-8.5
		225/60R18 100V		727	6-8
65		235/60R18 103W		739	6.5-8.5
		235/65R18 106V		763	6.5-8.5

Pulgadas	Perfil	Dimensiones	RF/XL	Diámetro total (mm)	Ancho cubo aprobado (pulgadas)
17	45	215/45R17 91W	XL	626	7.5-8
	50	215/50R17 95V	XL	648	6-7.5
55		205/55R17 91V		657	5.5-7.5
		215/55R17 94V		665	6-7.5
60		225/55R17 97W		678	6-8
		235/55R17 103W	XL	690	6.5-8.5
65		215/60R17 96H		689	6-7.5
		225/60R17 99H		703	6-8
16	60	225/65R17 106V	XL	724	6-8
		195/60R16 89H		637	5.5-7
65		205/60R16 92H		652	5.5-7.5
		215/60R16 95H		664	6-7.5
65		205/65R16 95H		671	5.5-7.5
		215/65R16 98H		689	6-7.5
15	65	195/65R15 91H		636	5.5-7
		205/65R15 94H		646	5.5-7.5
65		215/65R15 96H		663	6-7.5

XL = Carga Extra



GEOLANDAR H/T G056

Confort de larga duración,
donde quiera que vaya.



RÉGIMENES
DE VELOCIDAD

V/H/T/S/R

20 18 17 16 15
pulgadas pulgadas pulgadas pulgadas pulgadas

Aceite de
naranja



Pavimento



Mojado



Confort



Pavimento



Kilometraje



SUV moderno

Diseño No. G056

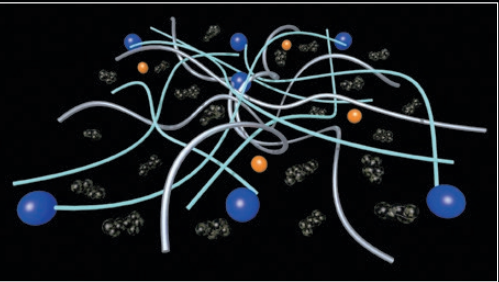
SUV para carretera

Camioneta (Pick-up)

Logra 21% mejor kilometraje

El diseño de banda de rodado con mayor profundidad y un polímero de baja Tg para fortalecer la fuerza de adhesión entre el carbono y la sílice logran un mejor rendimiento de desgaste.

Imagen de la estructura del compuesto



Consigue una distancia 3% más corta en términos de rendimiento de frenado sobre superficie mojada

Su nuevo diseño de banda de rodado desarrollado con cuatro ranuras principales mejora la capacidad de drenaje. El compuesto que combina la sílice con la tecnología original de YOKOHAMA de Aceite de Naranja mejora la adherencia sobre superficies mojadas.

Cuatro ranuras principales profundas



Ruido de la banda 0.6dB menor

El arreglo de 5 tamaños de bloques reduce el ruido molesto,
el cual puede interrumpir una experiencia de conducción confortable.

Imagen de la variación de
5 bloques

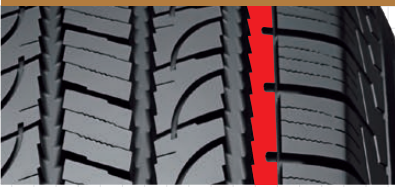


Rendimiento de manejo mejorado en 13%

Para el rendimiento del manejo, el ángulo de giro al cambiar de carril ha sido rebajado en un 13%. YOKOHAMA ha logrado esto mediante la mejora de la rigidez de la banda de rodadura a través de un bloque para el trabado del hombro y laminillas 3-D. Esto significa un manejo estable incluso con SUVs o camionetas que a menudo llevan equipaje.



Bloque para el trabado del hombro



Laminillas 3-D

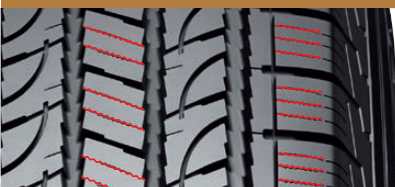
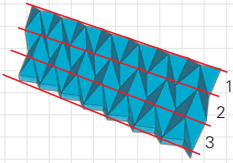


Imagen de la estructura
de la laminilla 3-D



GEOLANDAR H/T G056								Diseño No. G056							
Pulgadas	Perfil	Dimensiones	Diseño	RF/XL	Lado	Diámetro total (mm)	Ancho cubo aprobado (pulgadas)	Pulgadas	Perfil	Dimensiones	Diseño	RF/XL	Lado	Diámetro total (mm)	Ancho cubo aprobado (pulgadas)
20	50	285/50R20 112V			RBL	794	8-10	16	65	255/65R16 109H			RBL	738	7-9
	55	P275/55R20 111H			RBL	810	7.5-9.5		70	245/70R16 111H		XL	RBL	750	6.5-8
	60	245/60R20 107H			RBL	802	7-8.5			255/70R16 111H			RBL	764	6.5-8.5
18	60	255/60R18 108H	■		RBL	763	7-9			265/70R16 112H			RBL	778	7-9
		255/60R18 112V		XL	RBL	763	7-9			275/70R16 114H			RBL	792	7-9
		265/60R18 110H			RBL	775	7.5-9.5	75	265/75R16 116H			RBL	804	7-9	
		275/60R18 113H			RBL	787	7.5-9.5	15	70	215/70R15 98H			RBL	683	5.5-7
		285/60R18 116H			RBL	799	8-10			255/70R15 108H			RBL	739	6.5-8.5
		P255/60R18 107H	◆		RBL	763	7-9			255/70R15C 112/110S			RBL	739	6.5-8.5
65	P265/65R18 112T			RBL	801	7.5-9.5			265/70R15 112H			RBL	753	7-9	
70	265/70R18 116H	≡		RBL	826	7-9	75		235/75R15 109H		XL	RBL	733	6-8	
17	65	255/65R17 114H		XL	RBL	764	7-9			30X9.50R15 104S			OWL	750	6.5-7.5
		265/65R17 112H			RBL	776	7.5-9.5		30X9.50R15 104S		≡	OWL	753	6.5-8.5	
		275/65R17 115H			RBL	790	7.5-9.5		31X10.50R15 109S			OWL	775	7-8.5	
		285/65R17 116H			RBL	802	8-10								
	70	225/70R17 108T		XL	RBL	748	6-7.5								
		265/70R17 115S			RBL	804	7-9								
		LT315/70R17 121/118R	≡		RBL	874	8.5-10								

XL = Carga Extra
■ = G056A Tamaño disponible y este es equipo original
◆ = G056B Tamaño disponible y este es equipo original
≡ = G051 Tamaño disponible

RBL = Letra Negra en Relieve
OWL = Letra Blanca Delineada

XL = Carga Extra
■ = G056A Tamaño disponible y este es equipo original
◆ = G056B Tamaño disponible y este es equipo original
≡ = G051 Tamaño disponible

RBL = Letra Negra en Relieve
OWL = Letra Blanca Delineada



GEOLANDAR SUV

Dinámico, con confort y en silencio



RÉGIMENES
DE VELOCIDAD

V/H

20 19 18 17 16 15
pulgadas pulgadas pulgadas pulgadas pulgadas pulgadas

Aceite de
naranja



Pavimento



Mojado



Confort



Pavimento



Kilometraje



Ahorro de combustible



SUV moderno

Diseño No.G055
SUV para carretera

Un perfil que eleva la eficiencia en el consumo de combustible y minimiza el desgaste irregular

Se utiliza un perfil que suprime la distorsión del neumático para ofrecer una superficie de contacto plana con el suelo y reducir la pérdida de energía durante la marcha. Esto contribuye a minimizar el desgaste irregular.



GEOLANDAR H/T-S



GEOLANDAR SUV

Imagen

Perfil de gran rigidez que ofrece una excepcional maniobrabilidad

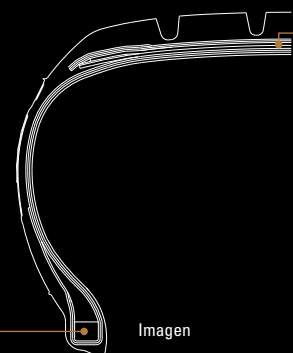
El aumento de la resistencia de la pared lateral de caucho para neumáticos de lateral alto para SUV y el refuerzo de la banda de rodado en la zona de hombros ha incrementado la estabilidad del área de contacto del neumático con la carretera. La gran rigidez ofrece una mejor maniobrabilidad y más tranquilidad a altas velocidades.

Relleno altamente elástico
exclusivo de los neumáticos para
SUV marca GEOLANDAR

Estabilidad de conducción

Confort

Se utiliza un relleno altamente elástico, que ofrece la excepcional flexibilidad requerida por los neumáticos para SUV con una sección de gran anchura.



Imagen

Cubierta total de nilón

Menos ruido

Estabilidad de conducción

La parte superior del cinturón se cubrió totalmente con una capa de nilón. Esto ayuda a impedir que el cinturón se corra y mejora la estabilidad de conducción así como el nivel de ruido a altas velocidades.

El compuesto con aceite de naranja ofrece un agarre tranquilizador sobre suelo mojado

El uso de un dibujo de rodadura con excepcional capacidad de drenaje de agua y de un compuesto con aceite de naranja, que dificulta el endurecimiento del caucho incluso a bajas temperaturas, permite conducir con seguridad aún en los días de lluvia.

Gráficos del neumático al adherirse a la superficie del camino



Caucho convencional
No se adhiere a los
minúsculos
huecos de la superficie del
camino.



**Compuesto con mezcla
de nanopartículas**
Se adhiere a la superficie del
camino y mejora el agarre.



Ranuras en zigzag

- Mejor rendimiento sobre suelo mojado
- Reducción del ruido exterior del vehículo



Neumático
nuevo



Con un 50%
de desgaste

Surcos optimizados
geoméricamente

- Mejor rendimiento sobre suelo mojado
- Reducción del ruido

4 ranuras anchas rectas

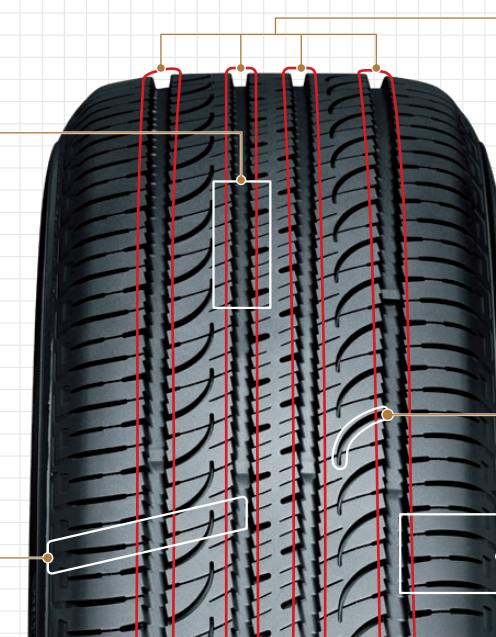
- Mejor rendimiento sobre suelo mojado
- Rendimiento en aquaplaning

Ranuras delfin

- Mejor rendimiento sobre suelo mojado

Bloques del hombro con
apoyo transversal

- Mejor rendimiento sobre suelo mojado
- Mejor respuesta al manejo
- Reducción del ruido



GEOLANDAR
SUV

Diseño No. G055

Pulgadas	Perfil	Dimensiones	RF/XL	Lado	Diámetro total (mm)	Ancho cubo aprobado (pulgadas)
20	50	245/50R20 102V		BL	754	7-8.5
		265/50R20 111V	XL	BL	774	7.5-9.5
19	55	235/55R20 102V		BL	766	6.5-8.5
		225/55R19 99V		BL	731	6-8
18	55	235/55R19 101V		BL	741	6.5-8.5
		245/55R19 103V		BL	753	7-8.5
17	55	215/55R18 99V	XL	BL	693	6-7.5
		225/55R18 98V		BL	705	6-8
16	60	235/55R18 100V		BL	715	6.5-8.5
		255/55R18 109V	XL	BL	737	7-9
15	70	225/60R18 100H		BL	727	6-8
		235/60R18 107V	XL	BL	739	6.5-8.5
14	65	245/60R18 105H		BL	751	7-8.5
		225/65R18 103H		BL	749	6-8
13	65	235/65R18 106H		BL	763	6.5-8.5
		215/55R17 94V		BL	668	6-7.5
12	55	225/55R17 97V		BL	680	6-8
		235/55R17 99H		BL	690	6.5-8.5

Pulgadas	Perfil	Dimensiones	Diseño	RF/XL	Lado	Diámetro total (mm)	Ancho cubo aprobado (pulgadas)
17	60	215/60R17 96H			BL	690	6-7.5
		225/60R17 99H			BL	702	6-8
16	65	235/60R17 102V			BL	714	6.5-8.5
		255/60R17 106H			BL	738	7-9
15	70	225/65R17 102H			BL	724	6-8
		235/65R17 108V		XL	BL	738	6.5-8.5
14	65	245/65R17 107H	0		BL	750	7-8.5
		215/70R17 101H			BL	734	5.5-7
13	60	205/60R16 92H			BL	651	5.5-7.5
		215/60R16 95H	3		RBL	664	6-7.5
12	65	235/60R16 104V		XL	BL	688	6.5-8.5
		215/65R16 98H			BL	686	6-7.5
11	70	225/65R16 100H			BL	698	6-8
		215/70R16 100H			BL	708	5.5-7
10	65	225/70R16 103H			BL	722	6-7.5
		235/70R16 106H			BL	736	6-8
9	70	205/70R15 96H			BL	669	5-7
		225/70R15 100H			BL	697	6-7.5

XL = Carga Extra
3 = G051 tamaño disponible
0 = Neumático de equipo original
BL = Letras Negras
RBL = Letra Negra en Relieve



GEOLANDAR A/T G015

Neumáticos todoterreno de gran dimensión



RÉGIMENES
DE VELOCIDAD

H/T/S/R

20 18 17 16 15
pulgadas

Aceite de
naranja



En la carretera
y fuera de ella



Mojado



Silencio



Confort



Kilometraje



SUV moderno

Diseño No.G015
SUV Uso Mixto (on/off)

Mayor Durabilidad y Vida Más Larga Excelente Adherencia en Piso Mojado y Tracción Fuera de Carretera

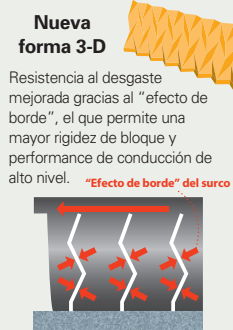
Surcos 3-D

El neumático emplea surcos 3-D de diseño único. Los surcos, que tienen forma de pirámide de tres niveles, eliminan la interrupción de los bloques de la banda de rodaje. Esto contribuye a una rigidez excepcional en superficies secas y sobresalientes "efectos de borde" (*) en superficies mojadas. (*) "Efecto de borde": efecto similar al producido por la cuchilla de un patín cuando se agarra a la superficie del hielo.

Disposición



Forma



4 canales principales profundos

Los cuatro canales rectos y anchos mejoran el rendimiento de drenaje y proporcionan una excepcional maniobrabilidad y prevención del hidroplaneo.



Canales transversales optimizados

En el diseño de la banda de rodaje, los canales transversales van haciéndose más estrechos a medida que se acercan a la sección central, y más anchos conforme se acercan al borde del hombro en contacto con el suelo. Esto ayuda a vencer las superficies fuera de carretera para lograr una mayor tracción.



Hombro agresivo

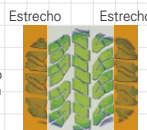
El diseño de la sección del hombro también ha sido rediseñado. Además de mejorar la durabilidad continua del neumático, su apariencia evoca una impresión agresiva.

Perfil

Hemos mejorado las propiedades de agarre al camino de los canales transversales y del hombro. Esto asegura una tracción excepcional en condiciones fuera de carretera. La optimización de la forma de toda el área de contacto de la banda con el suelo también mejora la resistencia al desgaste.

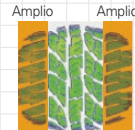
GEOLANDAR A/T-S

El área de contacto del centro de la banda de rodaje es larga y la zona de hombros es comparativamente estrecha.



GEOLANDAR A/T G015

El área de contacto del centro de la banda de rodaje ha sido acortada y las propiedades de agarre a la carretera de las ranuras transversales del hombro han sido mejoradas.

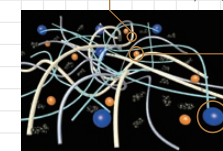


Tecnología del compuesto de la banda de rodaje

Compuesto exclusivo para el GEOLANDAR A/T G015 que es altamente resistente al desgaste y resistente a los cambios de temperatura.

Polímero Triple

El compuesto es una mezcla de tres tipos de polímeros, cada uno con una función diferente. Todas las funciones requeridas del compuesto han sido mejoradas, vale decir, la resistencia al desgaste, la flexibilidad en bajas temperaturas, y la resistencia a los cortes y desgarros.



Aceite de Naranja

La inclusión de aceite de naranja (Orange Oil) en la mezcla hace posible un compuesto flexible a nivel micro. Esto mejora el agarre sobre las ondulaciones diminutas de la superficie de la carretera, así como la fuerza de adherencia tanto sobre carreteras secas como mojadas.

Silíce

Para incluir silicio, la cual mejora el rendimiento en suelo mojado, es fundamental que las partículas dentro del compuesto sean dispersadas de manera uniforme. YOKOHAMA promueve la dispersión uniforme de la sílice a través de su singular tecnología de compuestos.

GEOLANDAR SUV

Diseño No. G015

Pulgadas	Perfil	Dimensiones	Diseño	RF/XL	Lado	Diámetro total (mm)	Ancho cubo aprobado (pulgadas)
20	45	305/45R20 112H	Δ		RBL	782	9.5-11.5
	50	305/50R20 120S	Δ	RF	RBL	814	8.5-11
	55	275/55R20 117H		XL	RBL	810	7.5-9.5
		LT285/55R20 122/119S			RBL	822	8-10
		LT305/55R20 121/118S			RBL	844	8.5-11
	60	LT265/60R20 121/118S			RBL	826	7.5-9.5
		275/60R20 115H			RBL	838	7.5-9.5
		LT295/60R20 126/123S			RBL	862	8-10
		LT325/60R20 121/118S			RBL	898	9-12
	65	LT275/65R20 126/123R			RBL	866	7.5-9.5
35X12.50R20 121R				RBL	877	8.5-11	
37X12.50R20 120R		Δ	XL	RBL	928	8.5-11.5	
18	55	225/55R18 98H			RBL	705	6-8
	60	235/60R18 107H		XL	RBL	739	6.5-8.5
		245/60R18 105H	Δ		RBL	751	7-8.5
		265/60R18 110H			RBL	775	7.5-9.5
		275/60R18 113H			RBL	787	7.5-9.5
		285/60R18 116H			RBL	799	8-10
	65	265/65R18 114H			RBL	801	7.5-9.5
		275/65R18 116H			RBL	815	7.5-9.5
		LT275/65R18 123/120S			OWL	815	7.5-9
		LT285/65R18 125/122S			RBL	827	8-10
	70	255/70R18 113H			RBL	815	6.5-8.5
		265/70R18 116H			RBL	829	7-9
		LT265/70R18 124/121R			OWL	829	7-9
		LT275/70R18 125/122S			OWL	843	7-8.5
		LT295/70R18 129/126S			RBL	871	7.5-10
	75	LT285/75R18 129/126S			RBL	885	7.5-9.5
		35X12.50R18 123R			RBL	877	8.5-11
		37X12.50R18 123R	Δ		RBL	928	8.5-11.5
17	60	215/60R17 96H			RBL	690	6-7.5
		225/60R17 99H	Δ		RBL	702	6-8
		235/60R17 102H	Δ		RBL	714	6.5-8.5
		P275/60R17 110S	Δ		OWL	765	7.5-9.5
	65	225/65R17 102H			RBL	724	6-8
		235/65R17 108H		XL	RBL	738	6.5-8.5
		P245/65R17 105T			OWL	750	7-8.5
		245/65R17 111H		XL	RBL	750	7-8.5
		255/65R17 114H		XL	RBL	764	7-9
		P265/65R17 110T			OWL	776	7.5-9.5
		265/65R17 112H			RBL	776	7.5-9.5
		275/65R17 115H			RBL	790	7.5-9.5
		285/65R17 116H			RBL	802	8-10
	70	225/70R17 108T		XL	RBL	748	6-7.5
		235/70R17 109H		XL	RBL	762	6-8
		P245/70R17 108T			OWL	776	6.5-8
		LT245/70R17 119/116R			OWL	776	6.5-8
		P255/70R17 110T			OWL	790	6.5-8.5
		P265/70R17 113T			OWL	804	7-9
		LT265/70R17 121/118S			OWL	804	7-8.5
		P285/70R17 117T			OWL	832	7.5-9.5
		LT285/70R17 121/118S			OWL	840	7.5-9
		LT315/70R17 121/118S			OWL	874	8.5-10
	75	P235/75R17 108T			OWL	784	6-8
		LT245/75R17 121/118S			OWL	807	6-7.5

XL = Carga Extra
Δ = G012 Tamaño disponible y este es equipo original

RBL= Letra Negra en Relieve
OWL= Letra Blanca Delineada



GEOLANDAR M/T+

Redefiniendo lo Escabroso



RÉGIMENES DE VELOCIDAD

S/Q

20 18 17 16 15
pulgadas pulgadas pulgadas pulgadas pulgadas

Aceite de naranja



Todo terreno



Direccional



Lodo



Tierra



SUV moderno

Diseño No.G001C

SUV para fuera de carretera

Excepcional rendimiento sobre caminos accidentados

La dispersión de lodo y tierra ya no es un problema, gracias a las ranuras extras añadidas a los bloques cerca del hombro del M/T+. Reforzando el agarre y la estabilidad, el diseño de las ranuras con corte gemelo también aumenta la tracción para un mayor control global.



Ranuras con corte gemelo

Imagen

Resiste los impactos laterales y permite conducir en condiciones extremas

Las nuevas barras protectoras duales han sido adicionadas para mejorar la resistencia a cortes y perforaciones. De esta manera, el GEOLANDAR M/T+ está más equipado para desviar impactos laterales en condiciones extremas. Diseñado para proporcionar un alto performance y un máximo impacto visual, la pared del hombro del GEOLANDAR M/T+ está reforzada con grandes protectores que proporcionan una durabilidad aumentada contra cortes y escamaciones (chipping), mientras que ayuda a dispersar acumulaciones de lodo y tierra.

*Los neumáticos con letras blancas no tienen barras protectoras superiores.



Barras protectoras duales

Hombro poderoso y progresivo

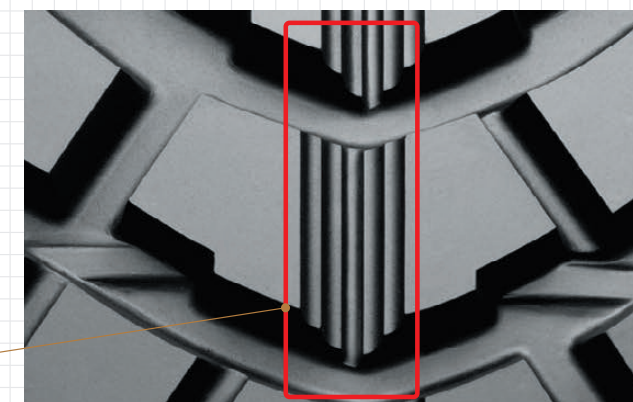


Excepcional estabilidad sobre la carretera y a altas velocidades de marcha

Este surco central escalonado mejora el agarre a la superficie del piso. Su tallado otorga al neumático una mayor tracción y capacidad de autolimpieza.

Nota importante

Dado que el GEOLANDAR M/T+ posee un diseño asimétrico de banda de rodadura, asegúrese de montar todos los neumáticos de modo que las marcas (→) en sus paredes laterales queden apuntando en la dirección de rotación.



Surco central circunferencial

GEOLANDAR M/T+

Diseño No. G001C

Pulgadas	Perfil (%)	Laterales	Dimensiones	Lado	Diámetro total (mm)	Ancho cubo aprobado (pulgadas)
20		35X12.50R20	121Q	RBL	877	8.5-11
		37X12.50R20	120Q	RBL	928	8.5-11
		38X15.50R20	125Q	RBL	953	11-14
18		38X13.50R18	126Q	RBL	953	8.5-11.5
17	70	LT265/70R17	112/109Q	RBL	804	7-8.5
		LT285/70R17	121/118Q	RBL	840	7.5-9
		35X12.50R17	119Q	RBL	877	8.5-11
		37X12.50R17	124Q	RBL	928	8.5-11

Inch	Series	Dimensiones	Lado	Diámetro total (mm)	Ancho cubo aprobado (pulgadas)
16	70	LT305/70R16 118/115Q	RBL	834	8-9.5
		LT225/75R16 103/100S	RBL	750	6-7
		LT225/75R16 115/112Q	RBL	744	6-7
		LT265/75R16 112/109Q	RBL	804	7-8
		LT285/75R16 116/113Q	RBL	834	7.5-9
	85	LT315/75R16 113Q	RBL	878	8-10
		LT235/85R16 108/104Q	RBL	806	6-7.5
15		30X9.50R15 104Q	RBL	750	6.5-8.5
		31X10.50R15 109Q	RBL	775	7-9
		33X12.50R15 108Q	RBL	826	8.5-11
		35X12.50R15 113Q	RBL	877	8.5-11

RBL = Letra Negra en Relieve

PARADA Spec-X

El Diseño Modernizado Se Une Al Control Receptivo



RÉGIMENES DE VELOCIDAD

W/V/H

24

23

22

20

19

18

17

Aceite de naranja



Pavimento



Confort



Direccional



Pavimento



Kilometraje



SUV moderno

Diseño No. PA02
SUV para carretera

Agresivo dibujo direccional de rodadura

El dinámico diseño direccional de la banda de rodadura brinda una excelente capacidad de tracción y frenado, así como un superior rendimiento sobre piso mojado.

Una marcha suave y silenciosa y un mejor rendimiento sobre suelo seco y mojado

Las dos costillas onduladas del centro brindan una excepcional estabilidad de conducción, que resulta en una marcha suave y relajante.

Parche de contacto continuo



Imagen

Mejor respuesta en las curvas y un desgaste más uniforme de la banda de rodadura

Responde bien en las curvas, incluso llevando cargas pesadas. Los hombros con surcos delgados alivian el ruido de impacto que se genera cuando el neumático hace contacto con la superficie del camino y reducen el ruido de rodadura. También ayudan a reducir el desgaste irregular.

Protección reforzada contra banquetas



Imagen

Excepcional expulsión de agua

El surco hondo y ancho del centro mejora el drenaje de agua, ofreciendo un extraordinario rendimiento sobre suelo mojado y resistencia al hidroplaneo.

Surco central circunferencial



Imagen

Protege las ruedas de daños.

Banda lateral con protector de llanta



Imagen

PARADA
Spec-X

Diseño No. PA02

Pulgadas	Perfil	Dimensiones	RF/XL	Diámetro total (mm)	Ancho cubo aprobado (pulgadas)
24	25	285/25R24 97V	RF	752	10.5
	30	255/30R24 97V	RF	764	8.5-9.5
	35	295/35R24 110V	RF	816	10-11.5
		305/35R24 112V	RF	824	10-12
		315/35R24 114V	RF	830	10.5-12.5
40	35	285/40R24 112V	RF	838	9.5-11
		285/35R23 107V	RF	784	9.5-11
23	40	285/40R23 111V		812	9.5-11
22	30	245/30R22 92W	RF	707	8-9
		255/30R22 95V	RF	720	8.5-9.5
		265/30R22 97V	RF	719	9-10
		285/30R22 101V	RF	731	9.5-10.5
		255/35R22 99V	RF	737	8.5-10
35	35	265/35R22 102V	RF	745	9-10.5
		285/35R22 106V	RF	759	9.5-11
40	40	265/40R22 106V	RF	771	9-10.5
		285/40R22 110V	RF	787	9.5-11
		305/40R22 114V	RF	803	10-12
45	45	285/45R22 114V	RF	815	9-10.5
		305/45R22 118V	RF	833	9.5-11.5
		325/50R22 116V	RF	881	9-11.5

Pulgadas	Perfil	Dimensiones	RF/XL	Diámetro total (mm)	Ancho cubo aprobado (pulgadas)
20	35	235/35R20 92W	XL	672	8-9.5
		255/40R20 101V	RF	712	8.5-10
	40	275/40R20 106V	RF	728	9-11
		245/45R20 99V		728	7.5-9
		255/45R20 105V	RF	738	8-9.5
45	45	275/45R20 110V	RF	756	8.5-10.5
		295/45R20 114V	RF	774	9.5-11
		245/50R20 102V		754	7-8.5
		255/50R20 109V	RF	764	7-9
		265/50R20 111V	RF	774	7.5-9.5
50	50	285/50R20 112V		794	8-10
		305/50R20 120V	RF	814	8.5-11
		235/55R20 102V		766	6.5-8.5
		275/55R20 117V	RF	810	7.5-9.5
		235/55R19 101V		741	6.5-8.5
19	55	235/55R18 100V		715	6.5-8.5
		225/60R18 100H		727	6-8
		235/60R18 103V		739	6.5-8.5
		245/60R18 105H		751	7-8.5
		235/65R18 106H		763	6.5-8.5
17	65	225/65R17 102H		724	6-8

RF = Reforzado XL = Carga Extra

Neumáticos de Vehículos Comerciales

RY 818
—DELIVERY STAR—



RÉGIMENES DE VELOCIDAD

T/R/P/N

17

16

15

14

13

12



Kilometraje



Light Commercial Vehicle

Diseño No.RY818

Optimiza kilometraje y reducción del desgaste irregular

- Contorno plano con presión de contacto uniforme y un gran ancho de banda que proporciona un manejo superior y un performance de alto kilometraje.
- Área de contacto más grande en un ancho de banda más grande.
- Previene el desgaste irregular a través de una presión de contacto uniforme.
- Compuesto de larga vida.

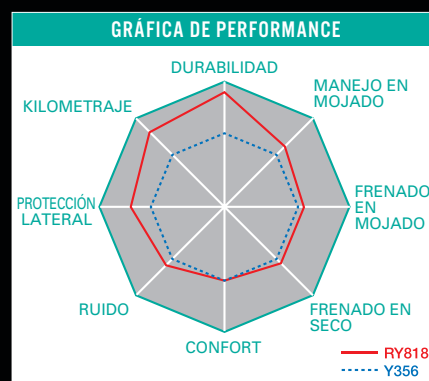
Performance en mojado

- Diseño de banda recientemente desarrollado, con un buen performance de drenaje.
- Excelente performance de acuaplaneo, proporcionado por tres anchos canales, incluso después de un largo kilometraje.
- Compuesto de alto agarre.

Resistencia

- Nervadura lateral* proporciona protección contra daños en la pared lateral, contrarrestando un daño crítico en este área.

*La nervadura lateral no está disponible en neumáticos de tamaños inferiores a 14 pulgadas



Imagen

Otros neumáticos



S.drive

RÉGIMENES DE VELOCIDAD

T/V/W/Y

20

19

18

17

16

15
minutos

14 subleaves

Diseño No. **AS01**

Pulgadas	Perfil (%)	Dimensiones	Marca OE	RF/XL	Diámetro total (mm)	Ancho cub. aprobado (pulgadas)
20	30	275/30R20 97Y		RF	674	9-10
		285/30R20 99Y		RF	680	9.5-10.5
	35	245/35R20 95Y		RF	680	8-9.5
		255/35R20 97Y		RF	686	8.5-10
		275/35R20 102Y		RF	700	9-11
40	245/40R20 99Y		RF	704	8-9.5	
19	30	245/30R19 89Y		RF	631	8-9
		275/30R19 96Y		RF	649	9-10
	35	215/35R19 85Y		RF	633	7-8.5
		245/35R19 93Y		RF	655	8-9.5
		275/35R19 96Y			675	9-11
	40	245/40R19 94Y			679	8-9.5
		275/40R19 101Y			703	9-11
	45	225/45R19 96W		RF	685	7-8.5
245/45R19 98Y				703	7.5-9	
18	35	245/35R18 92Y		RF	629	8-9.5
		265/35R18 97Y		RF	643	9-10.5
		275/35R18 99Y		RF	649	9-11
	40	275/40R18 99Y			677	9-11
	45	245/45R18 100Y		RF	677	7.5-9
		255/45R18 99Y			683	8-9.5
50	225/50R18 95W			683	6-8	

Pulgadas	Perfil (%)	Dimensiones	Marca OE	RF/XL	Diámetro total (mm)	Ancho cubo aprobado (pulgadas)
17	35	215/35R17 83W		RF	582	7-8.5
		225/35R17 86Y	0	RF	590	7.5-9
	40	195/40R17 81W		RF	588	6.5-7.5
		205/40R17 84W		RF	595	7-8
		235/40R17 90Y			620	8-9.5
		245/40R17 91Y			628	8-9.5
	45	195/45R17 85W		RF	607	6-7.5
16	35	215/35R16 81W		RF	556	7-8.5
		195/40R16 80W		RF	562	6.5-7.5
		215/40R16 82T	MO		578	7-8.5
		215/40R16 86W		RF	578	7-8.5
		50	175/50R16 77T	MO		582
	55	215/55R16 93W			639	6-7.5
		225/55R16 95W			654	6-8
15	45	195/45R15 78W			557	6-7.5
		205/50R15 86V			587	5.5-7.5
	55	185/55R15 82V			585	5-6.5
14	55	185/55R14 80V			558	5-6.5

RF = Reforzado
MO.0 = Equipo original para Smart



Diseño No. **RY818**

Pulgadas	Perfil (%)	Dimensiones	Diámetro total (mm)	Ancho cubo aprobado (pulgadas)
17	60	235/60R17C 117/115R	714	6.5-7.5
16	60	215/60R16C 103/101T	664	6-7.5
	65	195/65R16C 104/102R	660	5.5-6
		205/65R16C 107/105T	672	5.5-6.5
		215/65R16C 106/104T	686	6-7
		225/65R16C 112/110R	698	6-7
		235/65R16C 115/113R	712	6.5-7.5
		235/65R16C 121/119R	712	6.5-7.5
	75	185/75R16C 104/102R	684	5-6
		195/75R16C 107/105R	698	5-6
		205/75R16C 110/108R	714	5.5-6.5
	215/75R16C 113/111R	728	5.5-7	
	215/75R16C 116/114R	728	5.5-7	
	225/75R16C 121/120R	744	6-7	

Pulgadas	Perfil (%)	Dimensiones	Diámetro total (mm)	Ancho cubo aprobado (pulgadas)
15	65	205/65R15C 102/100T	647	5.5-6.5
	70	195/70R15C 104/102R	655	5-6
		205/70R15C 106/104R	669	5.5-6.5
		215/70R15C 109/107R	683	5.5-7
		225/70R15C 112/110R	697	6-7
	82	195R15C 106/104R	690	5-6
14	65	175/65R14C 90/88T	584	5-5.5
	82	175R14C 99/98R	634	4.5-5.5
		185R14C 102/100R	650	5-6
		195R14C 106/104R	666	5-6
13	82	155R13 90/89P	582	4-5
		165R13C 94/92P	596	4-5
		175R13C 97/95P	608	4.5-5.5
12	82	155R12C 88/86N	550	4-5

Equipo original



Audi							
Modelo	Tamaño del Neumático	XL	Diseño	Código de Diseño	Marca OE	M+S	Observaciones
A6 (C7)	255/35R20 97Y	XL	ADVAN Sport	V103S	AO		
A7 (C7)	265/35R20 99Y	XL	ADVAN Sport	V103S	AO		
	255/40R19 100Y	XL	ADVAN Sport	V103S	AO		
	255/40R19 100Y	XL	ADVAN Sport	V103S	AOE		Runflat
S6 (C7)	255/35R20 97Y	XL	ADVAN Sport	V103S	AO		
	255/40R19 100Y	XL	ADVAN Sport	V103S	AOE		Runflat
S7 (C7)	265/35R20 99Y	XL	ADVAN Sport	V103S	AO		
	255/40R19 100Y	XL	ADVAN Sport	V103S	AOE		Runflat
S8 (D3)	265/35ZR20 99Y	XL	ADVAN Sport	V103S	AO		
RS 6 (C7)	275/35ZR20 102Y	XL	ADVAN Sport V105	V105D	RO1		
RS 7 (C7)	275/35ZR20 102Y	XL	ADVAN Sport V105	V105D	RO1		
TT RS (TT3)	255/30ZR20 (92Y)	XL	ADVAN Sport V105	V105	RO1		
TTs (TT3)	255/30ZR20 (92Y)	XL	ADVAN Sport V105	V105	RO1		
07	275/45R20 110Y	XL	ADVAN Sport	V103B	AO		
	265/50R19 110Y	XL	ADVAN Sport	V103B	AO		

AO = Original Audi
AOE = Audi Original Extendido (con neumático run-flat)
RO1 = Especificación Audi Quattro

Chrysler							
Modelo	Tamaño del Neumático	XL	Diseño	Código de Diseño	Marca OE	M+S	Observaciones
GRAND VOYAGER	225/65R17 102H		ASPEC A349	A349A			
	225/65R16 100H		ASPEC A349	A349A			
JEEP CHEROKEE	245/65R17 107H		GEOLANDAR SUV	G055		M+S	

CITROËN							
Modelo	Tamaño del Neumático	XL	Diseño	Código de Diseño	Marca OE	M+S	Observaciones
C4 AIRCROSS	215/70R16 99H		GEOLANDAR G033	G033		M+S	

DODGE							
Modelo	Tamaño del Neumático	XL	Diseño	Código de Diseño	Marca OE	M+S	Observaciones
DART	225/40R18 92V	RF	AVID S34	S34NV		M+S	
	225/45R17 91H		AVID S34	S34PV		M+S	
JOURNEY	225/65R17 102H		ASPEC A349	A349A			
	225/65R16 100H		ASPEC A349	A349A			

FIAT							
Modelo	Tamaño del Neumático	XL	Diseño	Código de Diseño	Marca OE	M+S	Observaciones
124 SPIDER	195/50R16 84V		ADVAN Sport V105	V105			
	195/50RF16 84V		ADVAN Sport V105	V105			Runflat

HONDA							
Modelo	Tamaño del Neumático	XL	Diseño	Código de Diseño	Marca OE	M+S	Observaciones
CITY	175/65R15 84T		BluEarth E50	E50JA			
INSIGHT	175/65R15 84T		YOKOHAMA S71	S71B			
JAZZ	175/65R15 84T		YOKOHAMA S71A	S71A			
CIVIC	215/50R17 91V		ADVAN dB	V551V			

INFINITI							
Modelo	Tamaño del Neumático	XL	Diseño	Código de Diseño	Marca OE	M+S	Observaciones
Q30	235/50R18 97V		C.drive 2	AC02A			
QX30	235/50R18 97V		C.drive 2	AC02A			

ISUZU							
Modelo	Tamaño del Neumático	XL	Diseño	Código de Diseño	Marca OE	M+S	Observaciones
D-MAX	205R16C BPR LT 110/108S		GEOLANDAR G97	G97A		M+S	LHD
	205R16C BPR LT 110/108S		GEOLANDAR G97	G97A		M+S	RHD

LEXUS							
Modelo	Tamaño del Neumático	XL	Diseño	Código de Diseño	Marca OE	M+S	Observaciones
CT200h	205/55R16 91V		ADVAN A460	A460J			LHD
GS	225/50R17 94W		ADVAN dB	V551A			LHD
IS	225/45R17 91W		BluEarth E51	E51B			LHD
	215/55R17 93V		YOKOHAMA dB E70	E70B			
ES	215/60R16 95V		YOKOHAMA dB E70	E70B			
	225/60R18 100H		BluEarth E51	E51B			LHD
	225/60R18 100H		GEOLANDAR G91	G91HV		M+S	
	225/65R17 102H		GEOLANDAR G91	G91AV		M+S	LHD
NX	225/65R17 102H		GEOLANDAR G91	G91AV		M+S	RHD
	225/65R17 102H		GEOLANDAR G91	G91AV		M+S	RHD
LX 570	285/60R18 116V		GEOLANDAR A/T G94	G94BV		M+S	LHD

Lotus							
Modelo	Tamaño del Neumático	XL	Diseño	Código de Diseño	Marca OE	M+S	Observaciones
ELISE	175/55R16 80W		ADVAN Neova	AD07	LTS2		Front
	225/45R17 91W		ADVAN Neova	AD07	LTS2		Rear
ELISE S CUP	195/50R16 84W		ADVAN A048	A048	LTS		Front
	225/45R17 90W		ADVAN A048	A048	LTS		Rear

LTS, LTS2 = Designación de Equipos Originales Lotus

MAZDA							
Modelo	Tamaño del Neumático	XL	Diseño	Código de Diseño	Marca OE	M+S	Observaciones
CX-5	225/65R17 102V		GEOLANDAR G98	G98A			LHD
	225/65R17 102V		GEOLANDAR G98	G98A			RHD
CX-5 (2017~)	225/65R17 102V		GEOLANDAR G98	G98FV			LHD
	225/65R17 102V		GEOLANDAR G98	G98GV			RHD
CX-9	P255/60R18 107H		GEOLANDAR H/T	G056B		M+S	LHD
	255/60R18 108H		GEOLANDAR H/T	G056A		M+S	RHD
ROADSTER /	195/50R16 84V		ADVAN Sport V105	V105			
MX-5 (ND)	195/50RF16 84V		ADVAN Sport V105	V105			Runflat

Mercedes-Benz							
Modelo	Tamaño del Neumático	XL	Diseño	Código de Diseño	Marca OE	M+S	Observaciones
A-CLASS (W176)	225/45R17 91V		C.drive 2	AC02A	MO		
	225/45R17 91W		ADVAN Sport V105	V105	MO		
	205/55R16 91H		C.drive 2	AC02A	MO		
	205/55R16 91V		C.drive 2	AC02A	MO		
B-CLASS (W246)	225/45R17 91V		C.drive 2	AC02A	MO		
	225/45R17 91W		ADVAN Sport V105	V105	MO		
	205/55R16 91H		C.drive 2	AC02A	MO		
	205/55R16 91V		C.drive 2	AC02A	MO		
C-CLASS (BR204)	245/40R17 91W		ADVAN Sport	V103S	MO		Rear
	245/40R17 91W		ADVAN Sport V105	V105	MO		Rear
	225/45R17 91W		ADVAN Sport	V103S	MO		
	205/55R16 91V		ADVAN Sport	V103S	MO		
	225/45R17 91W		ADVAN Sport V105	V105	MO		
	205/55R16 91W		ADVAN Sport V105	V105	MO		
	205/55R16 91V		ADVAN Sport V105	V105	MO		
	205/55R16 91V		ADVAN Sport V105	V105	MO		

C-CLASS (BR205)	245/40R18 97Y	XL	ADVAN Sport V105	V105	MO		
	225/45R18 95Y	XL	ADVAN Sport V105	V105	MO		
	225/50R17 94W		ADVAN Sport V105	V105	MO		
CLS-CLASS (C218)	255/40R18 99Y	XL	ADVAN Sport V105	V105	MO		Front
	285/35R18 97Y		ADVAN Sport V105	V105	MO		Rear
CLS-Shooting Brake (X218)	255/40R18 99Y	XL	ADVAN Sport V105	V105	MO		Front
	285/35R18 97Y		ADVAN Sport V105	V105	MO		Rear
C 63 AMG (BR204)	235/35ZR19	XL	ADVAN Sport	V103S	MO		Front, Pure ZR
	255/30ZR19	XL	ADVAN Sport	V103S	MO		Rear, Pure ZR
E 43 AMG (BR213)	245/35ZR20 (95Y)	XL	ADVAN Sport V105	V105	MO		Front
	275/30ZR20 (97Y)	XL	ADVAN Sport V105	V105	MO		Rear
	245/40ZR19 (98Y)	XL	ADVAN Sport V105	V105	MO		Front
	275/35ZR19 (100Y)	XL	ADVAN Sport V105	V105	MO		Rear

ML 63 AMG (W164)	295/40ZR20 106Y		ADVAN Sport	V103A	MO		
	G 63 AMG / 665		285/55R18 113V	AVS S/T type-1	V801		
AMG (W463)	275/50R20 113W	RF	ADVAN S.T.	V802	MO		
G-CLASS (BR463)	265/60R18 110V		GEOLANDAR H/T	G038G		M+S	
	LT225/75R16 110/107R		GEOLANDAR A/T-S	G012		M+S	
GLA-CLASS (X156)	235/50R18 97V		C.drive 2	AC02A	MO		
	235/50R18 97V		C.drive 2	AC02A	MOE		Runflat
GLC-CLASS (X253)	235/55R19 101V		ADVAN Sport V105	V105	MO		
	235/60R18 103V		ADVAN Sport V105	V105	MO		
S-CLASS (BR222)	245/50R18 100W		ADVAN Sport V105	V105C	MO		
	S-CLASS COUPE (C217)		245/50R18 100W	ADVAN Sport V105	V105C	MO	
SL-CLASS (R231)	255/35ZR19 (96Y)	XL	ADVAN Sport V105	V105S	MO		Front
	285/30ZR19 (98Y)	XL	ADVAN Sport V105	V105S	MO		Rear
	255/40R18 95Y		ADVAN Sport V105	V105	MO		Front
	285/35R18 97Y		ADVAN Sport V105	V105	MO		Rear
SLK-CLASS (R172)	225/50R16 92W		ADVAN Sport V105	V105	MO		
	225/50R16 92V		ADVAN Sport V105	V105	MO		
	205/55R16 91W		ADVAN Sport V105	V105	MO		
	205/55R16 91V		ADVAN Sport V105	V105	MO		
	245/40R17 91W		ADVAN Sport V105	V105	MO		Rear

MO = Original Mercedes
MOE = Original Mercedes Extendido (con neumático run-flat)

MITSUBISHI							
Modelo	Tamaño del Neumático	XL	Diseño	Código de Diseño	Marca OE	M+S	Observaciones
LANCER	215/45R18 89W		ADVAN A10	A10A			LHD
	215/45R18 89W		ADVAN A10	A10A			RHD
LANCER EVOLUTION X	245/40R18 93Y		ADVAN A13	A13C			
PAJERO SPORT	265/65R17 112H		GEOLANDAR G902	G902		M+S	
	265/70R16 112S		GEOLANDAR G039	G039		M+S	
	265/70R16 112S		GEOLANDAR G94	G94CV		M+S	
	215/70R16 99H		GEOLANDAR G033	G033		M+S	
OUTLANDER	215/70R16 100H		GEOLANDAR G033	G033V		M+S	
OUTLANDER (2015~)	215/60R17 96H		ASPEC A349	A349A			
RVR (OUTLANDER SPORT)	215/65R16 98H		ASPEC A349	A349A			
DELICA D-5	215/70R16 99H		GEOLANDAR G033	G033		M+S	

NISSAN							
Modelo	Tamaño del Neumático	XL	Diseño	Código de Diseño	Marca OE	M+S	Observaciones
TEANA / ALTIMA	215/60R16 95V		BluEarth E75	E75FZ			LHD
	215/60R16 95V		BluEarth E75	E75FZ			RHD
370Z / FAIRLADY Z (Z34)	225/50R18 95W		ADVAN Sport	V103E			LHD, Front
	245/45R18 96W		ADVAN Sport	V103F			LHD, Rear
	225/50R18 95W		ADVAN Sport	V103E			RHD, Front
	245/45R18 96W		ADVAN Sport	V103F			RHD, Rear
FRONTIER/NAVARA	P255/70R16 109S		GEOLANDAR A/T-S	G012		M+S	
JUKE	215/55R17 94V		YOKOHAMA dB E70	E70N			LHD
	205/60R16 92H		YOKOHAMA dB E70	E70L			LHD
X-TRAIL	225/65R17 102H		GEOLANDAR G91	G91AV		M+S	LHD
	225/65R17 102H		GEOLANDAR G91	G91AV		M+S	RHD
MURANO (Z51)	235/55R20 102V		ADVAN Sport	V103B			LHD
	P235/65R18 104T		GEOLANDAR SUV	G055E		M+S	
MURANO (Z52)	235/65R18 106H		GEOLANDAR G98	G98EV			

Peugeot							
Modelo	Tamaño del Neumático	XL	Diseño	Código de Diseño	Marca OE	M+S	Observaciones
4008	215/70R16 99H		GEOLANDAR	G033		M+S	

Tamaños y diseños disponibles

Pulgadas	Serie	Tamaño	L I		ADVAN <i>Sport</i> V105	ADVAN <i>dB</i> V551	ADVAN <i>FLEVA</i> V701	ADVAN <i>NEDUA</i> AD08	ADVAN <i>A052</i> A052	<i>BlueEarth A</i> AE50	<i>BlueEarth Es</i> ES32	<i>BlueEarth</i> RV02
			Padrón	RF/XL	V105	V551	V701	AD08	A052	AE50	ES32	RV02
23	35	305/35R23		111	XL Y Ъ							
		295/30R22		103	XL Y Ъ							
22	35	265/35R22		102	XL Y Ъ							
		295/35R22		108	XL Y Ъ							
21	35	295/35R21		107	XL Y N-2 Ъ							
		265/40R21		105	XL Y Ъ							
20	45	275/45R21		110	XL W Ъ							
		285/25ZR20		93	XL (Y)							
30	30	235/30R20		88								
		245/30ZR20		90	XL (Y)							
25	30	255/30R20		92			XL W					
		255/30ZR20		92	XL (Y) / XL (Y) RO1 ±							
25	30	265/30ZR20		94	XL (Y)							
		275/30R20		97		XL W						
25	30	275/30ZR20		97	XL (Y) / XL (Y) MO ±							
		285/30ZR20		99	XL (Y)							
25	30	295/30ZR20		101	XL (Y)							
		305/30ZR20		103	XL (Y)							
35	35	225/35R20		90			XL W					
		225/35ZR20		90	XL (Y)							
35	35	235/35ZR20		92	XL (Y)							
		245/35R20		95		XL W						XL W
35	35	245/35ZR20		95	XL (Y) / XL (Y) MO ±							
		255/35ZR20		97	XL (Y)							
35	35	265/35ZR20		99	XL (Y)							
		275/35R20	98		W							
35	35	275/35ZR20		102	XL Y RO1 ◇							
		295/35ZR20		105	XL (Y) N-0 #							
40	40	245/40R20		99		XL W						XL W
		245/40ZR20		99	XL (Y)							
40	40	255/40ZR20		101	XL (Y) N-0 ±							
		265/40ZR20		104	XL Y							
40	40	275/40R20		106	XL Y Ъ							
		295/40R20		110	XL Y Ъ							
45	45	245/45R20		103	XL Y Ъ							
		255/45R20		105	XL W Ъ							
45	45	265/45R20		108	XL Y Ъ							
		255/50R20		109	XL Y Ъ							
50	50	265/50R20		111	XL W Ъ							
19	30	255/30R19		91			XL W	RF W				
		255/30ZR19		91	XL (Y)							
19	30	265/30R19	89	93		XL W	XL W					
		265/30ZR19		93	XL (Y)							
19	30	275/30R19	92	96		XL W		W				
		275/30ZR19		96	XL (Y)							
19	30	285/30ZR19		98	XL (Y) MO							
		295/30ZR19		100	XL (Y)							
35	35	305/30R19		102				XL W				
		305/30ZR19		102	XL (Y)							
35	35	225/35R19		88			XL W	RF W				
		225/35ZR19		88	XL Y							
35	35	235/35R19	87	91		XL W	XL W	W				
		235/35ZR19		91	XL (Y)							
35	35	245/35R19	89	93		XL W		W				
		245/35ZR19		93	XL (Y)							
35	35	255/35R19	92	96			XL W					
		255/35ZR19		96	XL (Y) / XL (Y) MO							
35	35	265/35R19	94					W				
		265/35ZR19		98	XL (Y)							
35	35	275/35R19	96	100			W					
		275/35ZR19		100	XL (Y) / XL (Y) MO ±							
35	35	285/35ZR19		99	(Y)							
		295/35ZR19	100	104	XL (Y) / (Y) N0 *							
40	40	225/40R19		89	93		XL W					XL W
		225/40ZR19		93	XL (Y)							
40	40	235/40ZR19		92	96	(Y) N0 ± / XL (Y)						
		245/40R19		94	98		XL W		W			
40	40	245/40ZR19		98	XL (Y) / XL (Y) MO ±							XL W
		255/40ZR19		100	XL (Y)							
40	40	265/40ZR19		98	102	(Y) N0 # / XL (Y)						
		275/40ZR19		105	XL (Y)							
45	45	285/40ZR19		103	(Y)							
		225/45R19		96						XL W		XL W
45	45	235/45R19		95			W					
		235/45ZR19		95	Y							
45	45	245/45R19		98		Y						W
		245/45ZR19		98	Y							
50	50	255/45ZR19		100	(Y)							
		235/50R19		99	W							
55	55	225/55R19		99	XL Y Ъ							
		235/55R19		101								V
55	55	255/55R19		107	V MO ± / Y ±							
		255/55R19		107	Y Ъ							
18	30	285/30R18		93				W				
		295/30R18		94	98			W				
35	35	315/30R18		98					XL Y			
		215/35R18		84			XL W		Y			
35	35	225/35R18		87			XL W					
		245/35ZR18		92	XL Y							
35	35	255/35R18		90	94		XL W	W	XL Y			
		255/35ZR18		94	XL Y							
35	35	265/35R18		93	97			W				
		265/35ZR18		97	XL Y							
35	35	275/35ZR18		99	XL (Y)							
		285/35R18		97	Y MO ±							
40	40	295/35R18		103					XL Y			
		205/40R18		86			XL W					
40	40	215/40R18		89			XL W	W		XL W		
		215/40ZR18		89	XL Y							
40	40	225/40R18	88	92		W	XL W	W	XL Y	XL W	XL W ✧	
		225/40ZR18		92	XL Y							
40	40	235/40R18	91	95		W	XL W	W	XL Y	XL W	XL W ✧	
		235/40ZR18		95	XL (Y)							
40	40	245/40R18	93	97	XL Y MO ±	Y	XL W	W	XL Y			
		245/40ZR18		97	XL Y							
40	40	255/40R18	95	99	XL Y MO ± / Y MO ±		XL W	W	XL Y			
		265/40R18		101				RF W				
40	40	265/40ZR18		101	XL (Y)							
		275/40R18		99								

RF = Reforzado ± = V105 Tamaño disponible * = V105E Tamaño disponible ▯ = V551V Tamaño disponible ✧ = ES32A Tamaño disponible MO = Especificación Mercedes Benz
XL = Carga Extra ◇ = V105D Tamaño disponible = = V105C Tamaño disponible ▮ = V551T Tamaño disponible N-2,N-0,N0 = Especificación Porsche
Ъ = V105T Tamaño disponible # = V105W Tamaño disponible ∞ = A539 Tamaño disponible // = V551A Tamaño disponible RO1 = Especificación Audi Quattro
0 = Neumático del equipo original

Pulgadas	Serie	Tamaño	L I		ADVAN <i>Sport</i> V105	ADVAN <i>dB</i> V551	ADVAN <i>FLEVA</i> V701	ADVAN <i>NEDUA</i> AD08	ADVAN <i>A052</i> A052	<i>BlueEarth A</i> AE50	<i>BlueEarth Es</i> ES32	<i>BlueEarth</i> RV02
			Padrón	RF/XL	V105	V551	V701	AD08	A052	AE50	ES32	RV02
18	45	215/45R18		89	93							XL W
		225/45R18		91	95	XL Y MO ±		W		W		XL W
18	45	225/45ZR18			95	XL Y						
		235/45R18		94			W			W		
18	45	235/45ZR18			98	XL (Y)						
		245/45R18		96	100		W			XL W		
18	45	245/45ZR18			100	XL Y						
		255/45ZR18			103	XL Y						
18	45	265/45ZR18		101	(Y)							
		275/45ZR18			107	XL (Y)						
50	50	215/50R18		92						V		
		225/50R18		95						W		V
50	50	235/50R18		97		W	V			W		V
		235/50ZR18			101	XL Y						
50	50	245/50R18		100	W MO =	W						

Pulgadas	Serie	Tamaño	L I		<i>GEOLANDAR</i> <i>M/T spec</i> G056	<i>GEOLANDAR</i> <i>SUV</i> G055	<i>GEOLANDAR</i> <i>A/T G015</i> G015	<i>GEOLANDAR</i> <i>M/T</i> G001C	<i>PARADA</i> <i>spec-X</i> PA02
			Padrón	RF/XL					
24	25	285/25R24		97					RF V
	30	255/30R24		97					RF V
	35	295/35R24		110					RF V
		305/35R24		112					RF V
		315/35R24		114					RF V
40		285/40R24		112					RF V
	45	325/45R24		116					RF V
23	35	285/35R23		107					RF V
22	40	285/40R23	111						V
	30	245/30R22		92					RF W
		255/30R22		95					RF V
		265/30R22		97					RF V
		285/30R22		101					RF V
35		255/35R22		99					RF V
		265/35R22		102					RF V
		285/35R22		106					RF V
	40	265/40R22		106					RF V
		285/40R22		110					RF V
45		305/40R22		114					RF V
		285/45R22		114					RF V
		305/45R22		118					RF V
	50	325/50R22		116					RF V
20	35	235/35R20		92					XL W
	40	255/40R20		101					RF V
		275/40R20		106					RF V
	45	245/45R20	99						V
		255/45R20		105					RF V
50		275/45R20		110					RF V
		295/45R20		114					RF V
		305/45R20	112			H ∟			
	50	245/50R20	102		V				V
		255/50R20		109					RF V
55		265/50R20		111					RF V
		285/50R20	112		V				V
		305/50R20		120		RF S ∟			RF V
		235/55R20	102		V				V
		275/55R20		117		XL H			RF V
60		LT285/55R20	122/119			S			
		LT305/55R20	121/118			S			
		P275/55R20	111		H				
	60	245/60R20	107		H				
		275/60R20	115			H			
65		LT265/60R20	121/118			S			
		LT295/60R20	126/123			S			
		LT325/60R20	121/118			S			
		P275/60R20	114						
		LT275/65R20	126/123			R			
19		35X12.50R20	121			R	Q		
		37X12.50R20	120			XL R ∟	Q		
		38X15.50R20	125				Q		
	55	225/55R19	99		V				V
		235/55R19	101		V				
60		245/55R19	103		V				
	60	P255/60R19	108						
18	55	215/55R18		99		XL V			
		225/55R18	98		V				
		235/55R18	100		V				V
		255/55R18		109		XL V			
	60	225/60R18	100			H			H
65		235/60R18	103	107		XL V	XL H		V
		245/60R18	105			H ∟			H
		255/60R18	108	112	XL V / H ■				
		265/60R18	110		H		H		
70		275/60R18	113		H		H		
		285/60R18	116		H		H		
		P245/60R18	104						
		P255/60R18	107		H ♦				
		P265/60R18	109						
75		225/65R18	103		H				
		235/65R18	106		H				H
		265/65R18	114						
		275/65R18	116			H			
		LT275/65R18	123/120			S			
17		LT285/65R18	125/122			S			
		P255/65R18	109						
		P265/65R18	112		T				
		P275/65R18	114						
	70	255/70R18	113						
60		265/70R18	116		H ∃				
		LT265/70R18	124/121				R		
		LT275/70R18	125/122				S		
		LT295/70R18	129/126				S		
		P255/70R18	112						
75		P265/70R18	114						
		LT285/75R18	129/126				S		
		35X12.50R18	123				R		
		37X12.50R18	123				R ∟		
		38X13.50R18	126					Q	
55		215/55R17	94			V			
		225/55R17	97		V				
		235/55R17	99		H				
	60	215/60R17	96			H			
		225/60R17	99			H ∟			
65		235/60R17	102			V	H ∟		
		255/60R17	106			H			
		P275/60R17	110				S ∟		
		225/65R17	102			H			H
		235/65R17		108		XL V	XL H		
60		245/65R17	107	111		H 0	XL H		
		255/65R17		114			XL H		
		265/65R17	112		XL H		H		
		275/65R17	115		H		H		
		285/65R17	116		H		H		
65		P245/65R17	105				T		
		P255/65R17	108						
		P265/65R17	110						

Pulgadas	Serie	Tamaño	L I		GEOLANDAR M/T spec G056	GEOLANDAR SUV G055	GEOLANDAR A/T G015 G015	GEOLANDAR M/T G001C	
			Padrón	RF/XL					
17	70	215/70R17	101						
		225/70R17		108	XL T		XL T		
		235/70R17		109			XL H		
		265/70R17	115		S				
		LT245/70R17	119/116				R		
		LT265/70R17	112/109 , 121/118				121 S	112 Q	
		LT285/70R17	121/118			S		Q	
		LT315/70R17	121/118		R ∅	S			
		P235/70R17		108					
		P245/70R17	108			T			
		P255/70R17	110			T			
		P265/70R17	113			T			
		P285/70R17	117			T			
		75		LT245/75R17	121/118			S	
				LT285/75R17	121			S	
				P235/75R17	108			T	
				P255/75R17	113			T	
80		LT235/80R17	120/117			R			
		35X12.50R17	119					Q	
		37X12.50R17	124			R ∟		Q	
16	60	205/60R16	92			H			
		215/60R16	95			H ∅			
		235/60R16	100	104		XL V	H		
	65	205/65R16	95				H ∟		
		215/65R16	98			H	H		
		225/65R16	100			H			
		255/65R16	109		H		H		
	70		P255/65R16	106					
			215/70R16	100			H	H	
			225/70R16	103			H	H	
	75		235/70R16	106			H	H	
			245/70R16		111	XL H		XL H	
			255/70R16	111		H		H	
			265/70R16	112		H		H	
			275/70R16	114		H		H	
			LT305/70R16	118/115					Q
			P235/70R16	104				T	
			P245/70R16	106				T	
			P255/70R16	109				T	
			P265/70R16	111				T	
	80		265/75R16	116		H			
			LT225/75R16	103/100 , 115/112				115 R	103 S / 115 Q
			LT245/75R16	120/116				S	
			LT265/75R16	112/109 , 119/116 , 123/120				119 R ∟ / 123 R	112 Q
			LT285/75R16	116/113 , 126/123				116S ∟ / 126 R	116 Q
			LT315/75R16	113 , 127/124				113S ∟ / 127 R	113 Q
			P225/75R16		106				
			P235/75R16		109				
			P245/75R16	109				T	
			P265/75R16	114				T	
	85		175/80R16	91				S	
			205/80R16		104			T	
			215/80R16	103				H	
			LT215/85R16	115/112				R	
			LT235/85R16	108/104 , 120/116				120 R	108 Q
	15	70	205/70R15	96			H	H	
			215/70R15	98		H		H	
225/70R15			100			H			
255/70R15			108		H				
255/70R15C			112/110		S		S		
265/70R15			112		H		H		
P225/70R15			100				T		
P235/70R15			102				T		
75		235/75R15		109	XL H	XL H			
		LT215/75R15	100/97			S			
		LT235/75R15	104/101			S			
		P235/75R15		108		XL T			
80		175/80R15	90			S			
		195/80R15	96			H			
		215/80R15	102			S			
		225/80R15	105			S			
		30X9.50R15	104		S / S ∅	S		Q	
		31X10.50R15	109		S	S		Q	
		32X11.50R15	113			S			
		33X12.50R15	108			S		Q	
		35X12.50R15	113					Q	

Conocimientos básicos sobre neumáticos

Cómo interpretar las dimensiones de un neumático

205 / 65 R 15 94H

1 2 3 4 5 6

165 / R 13C 94/92P

1 3 4 11 10 5

235 / 45 ZR 17 97Y

1 2 7 4 5 6

P235 / 70 R 17 108S

12 1 2 3 4 5 6

31 x 10.50 R 15 109S

8 9 3 4 5 6

LT315 x 75 R 16 113Q

13 8 2 3 4 5 6

Ancho total

Dímetro nominal de llanta

Dímetro total

235 / 45 R 17 93W

11 C: Comercial

12 P: Neumático para automóvil de pasajeros

13 LT: Camión liviano

1 Ancho de sección nominal (mm)

El ancho del neumático excluyendo elementos decorativos, letras sobre la pared lateral, etc. * No incluye protector de llanta.

2 Perfil (%)

Esta cifra indica la relación porcentual entre la altura del neumático y el ancho de su sección. Cuanto mayor sea el perfil, más grueso será el neumático en sentido radial.

Perfil (%) =

Altura ÷ ancho × 100

3 Estructura de la carcasa

"R" indica estructura radial.

4 Dímetro nominal de llanta (en pulgadas)

Indica el diámetro apropiado de llanta para ese neumático. También se utiliza la expresión "diámetro interior de neumático".

5 Índice de carga

Expresa la carga máxima que un neumático puede soportar en condiciones determinadas.

6 Símbolo de velocidad

Indica la velocidad máxima que el neumático puede soportar en condiciones determinadas.

7 Categoría de velocidad (ZR: más de 240 km/h)

8 Diámetro exterior nominal (en pulgadas)

9 Ancho de sección nominal (en pulgadas)

10 Índice de carga: Simple/doble

11 C: Comercial

Cumple las normas ETRTO (Europa)

12 P: Neumático para automóvil de pasajeros

Cumple las normas TRA (Norteamérica)

13 LT: Camión liviano

Cumple las normas JATMA (Japón) o TRA (Norteamérica)

Código de velocidad

El símbolo de velocidad se refiere a la capacidad máxima de velocidad de un neumático. Es valido solamente para un neumático apropiadamente inflado y cargado dentro del Índice de carga asignado.

Código de velocidad	Velocidad (km/h)
N	140
P	150
Q	160
R	170
S	180
T	190
H	210
V	240
W	270
Y	300
(Y)	>300

Código de velocidad	Velocidad (km/h)
ZR	>240

Significado de la marca "BluEarth Concept"

La marca "BluEarth Concept" está impresa en la pared del neumático, junto al logotipo del producto. Indica que el neumático fue desarrollado teniendo en cuenta la conservación del medio ambiente y la bienestar de la humanidad y la sociedad.

Información en la pared lateral

En la pared lateral aparecen diversos datos sobre el neumático. Saber interpretar esta información puede resultar útil en el momento de elegir un neumático.

- 1 YOKOHAMA: Nombre del fabricante
- 2 ADVAN Sport: Modelo
- 3 205/55R16 91W: Dimensiones
- 4 V105: Diseño de la banda
- 5 País de origen
- 6 Número de serie
- 7 Carga Máxima, Presión Máxima de Inflado
- 8 Advertencia de seguridad

Diseño de la banda asimétrico y rotación correcta

Los neumáticos con dibujo direccional deben montarse siguiendo las indicaciones en las paredes laterales para garantizar un rendimiento máximo. Al montar un neumático, compruebe siempre si tiene un dibujo direccional.

Diseño de la banda unidireccional

Diseño de la banda de rodadura del AS01

Diseño de la banda asimétrico Lado externo (interno)

Diseño de la banda de rodadura del V551

En la pared lateral está indicado si debe quedar mirando hacia afuera o hacia adentro.

Es importante observar la flecha al rotar los neumáticos, para asegurarse de montarlos en la dirección correcta.

Marca de aprobación de los fabricantes como equipo original

Algunos neumáticos llevan en la pared lateral la marca de aprobación de un fabricante de automóviles específico. Si dos neumáticos tienen el mismo tamaño y dibujo, no habrá diferencia en su rendimiento básico independientemente de si llevan estas marcas o no.

AO es la marca de aprobación de Audi.

B-1 es la marca de aprobación de Bentley.

MO es la marca de aprobación de Mercedes.

N-2, N-1 y N-0 es la marca de aprobación de Porsche.

LTS es la marca de aprobación de Lotus.

43

44

Neumáticos tipo *run-flat*

Los neumáticos tipo *run-flat* de YOKOHAMA permiten continuar la marcha aunque la presión de aire caiga a cero.

YOKOHAMA desarrolló la marca Z-P-S (Zero Pressure System) de neumáticos autosostenidos tipo *run-flat*, diseñados y fabricados especialmente para ofrecer una maniobrabilidad segura, confort y rendimiento, así como la capacidad de marcha a presión cero. Estos neumáticos permiten continuar la marcha durante cierto tiempo a velocidad reducida después de haberse perdido la presión de inflado.



ADVAN Sport Z·P·S

Contorno ZPS

Contorno exclusivo que ofrece una gran durabilidad en condiciones de presión nula y, al mismo tiempo, un buen rendimiento a alta velocidad.

Refuerzo lateral ZPS

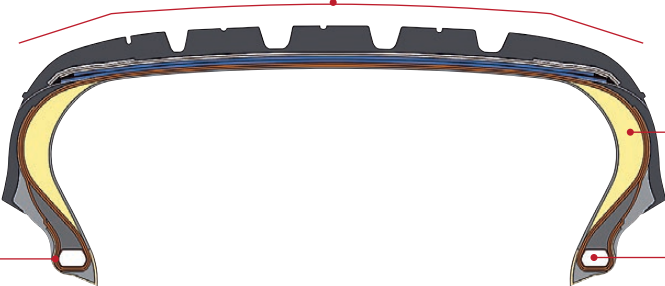
El compuesto exclusivo de baja generación de calor soporta el peso del vehículo en caso de pérdida de aire.

Relleno de talón ZPS

Exclusivo relleno de talón desarrollado especialmente para complementar el refuerzo ZPS, que ofrece un alto nivel de confort en condiciones normales de marcha y una gran rigidez a presión nula.

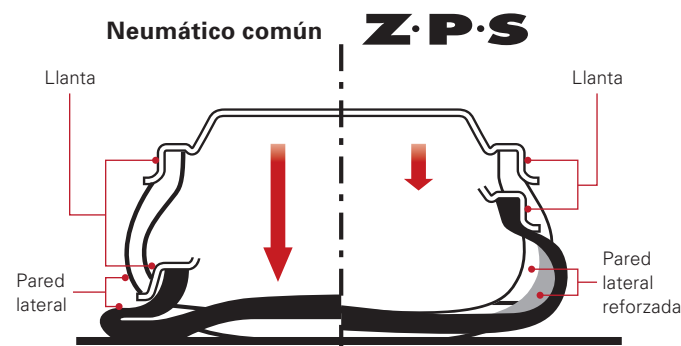
Cable de talón rígido ZPS

Reduce el riesgo de que el talón se salga de lugar al perderse la presión de aire.



ZPS = Zero Pressure System (sistema de presión nula)

Sección de un neumático a presión



Nota importante sobre el uso de neumáticos tipo *run-flat*

- El vehículo debe estar equipado con un sistema de monitoreo de presión de neumáticos.

El sistema de monitoreo de presión de neumáticos es necesario para advertir al conductor cuando se produzca una pérdida de aire y el neumático deba ser reparado.

- Cuando el sistema indique que ha caído la presión:

- No supere los 80 km/h (50 mph).
- No recorra más de 80 km (50 millas).
- No vuelva a inflar ni repare el neumático después de que haya perdido el aire.

1 Mayor seguridad

Los neumáticos tipo *run-flat* permiten que el vehículo recorra cierta distancia a una velocidad especificada después de haberse perdido por completo la presión de aire (hasta 80 km/h para recorrer un máximo de 80 km a 0 kPa en condiciones normales). Por lo tanto, es posible seguir conduciendo con seguridad sin que la maniobrabilidad se vea afectada, aunque los neumáticos estén totalmente desinflados.

2 Tranquilidad en caso de emergencia

Con los neumáticos totalmente desinflados, es posible conducir hasta un lugar seguro para cambiarlos.

3 Más espacio libre

No hace falta llevar neumático de recambio, lo que deja más espacio libre en la cabina y reduce el peso total del vehículo. Esto contribuye al rendimiento ecológico del vehículo, especialmente en términos de conservación de los recursos y aumento de la eficiencia en el consumo de combustible.

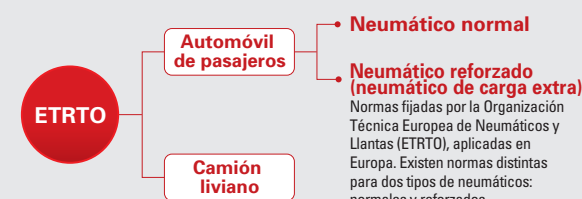
Presión de aire e índice de carga

Puntos a tener en cuenta al montar neumáticos de carga extra (XL) o reforzados (RF)

¿Qué son los neumáticos de carga extra (XL) o reforzados (RF)?

Los neumáticos reforzados de norma ETRTO poseen mayor presión de aire nominal y capacidad de carga que los neumáticos ETRTO normales. ETRTO fija una presión de aire de 250 kPa para neumáticos normales a capacidad de carga máxima, y de 290 kPa para neumáticos reforzados en las mismas condiciones. Una mayor presión de aire permite soportar una carga más pesada. Es necesario aumentar el volumen interior del neumático para que pueda soportar vehículos más pesados. Sin embargo, los neumáticos reforzados según la norma ETRTO tienen un alto índice de carga, lo que les permite soportar un vehículo más pesado aunque el neumático tenga el mismo tamaño, incrementando la presión de aire.

Es necesario inflar los neumáticos hasta alcanzar la presión de aire adecuada para conseguir neumáticos reforzados (neumáticos con carga extra).



- Diferencias a tener en cuenta entre neumáticos del mismo tamaño pero distinta norma

El índice de carga es diferente para los neumáticos de norma JATMA y los reforzados de norma ETRTO, aunque tengan el mismo tamaño, lo que significa que la presión de aire adecuada también será distinta. En caso de montar neumáticos que respondan a normas distintas, es necesario inflar cada uno a la presión adecuada según su norma.

En caso de cambiar de neumáticos de norma JATMA a neumáticos reforzados de norma ETRTO (Dimensiones de neumáticos originales: 215/45R17, presión de aire especificada: 240 kPa)

LI	Presión de aire (kPa)			
	180	220	230	240
86	450	505	515	530
87	460	520	530	545
88	475	530	545	560

LI	Presión de aire (kPa)			
	200	230	240	250
90	440	500	515	535
91	450	510	530	545
92	470	525	540	560

Norma JATMA
El índice de carga para neumáticos 215/45R17 de norma JATMA es 87, con una capacidad de carga de 545kg a 240 kPa.

Neumáticos reforzados de norma ETRTO
El índice de carga para neumáticos reforzados de norma ETRTO 215/45R17 es 91. Para mantener una capacidad de carga de 545 kg, es necesario inflar los neumáticos a una presión de 250 kPa, pressure of 250kPa.

Tabla de índice de carga, presión de aire y capacidad de carga (versión simplificada, elaborada por Yokohama Rubber)

LI	Presión de aire (kPa)							
	180	190	200	210	220	230	240	250
80	380	395	405	415	430	440	450	-
(185/55R14)	345	360	375	390	405	420	435	450
81	390	405	415	425	440	450	462	-
(185/55R15)	365	380	395	415	430	445	460	475
82	410	425	440	450	465	475	487	-
(185/55R16)	375	390	405	425	440	455	470	487
84	425	435	450	460	475	490	500	-
(175/65R15)	385	400	420	435	450	470	485	500
85	435	450	465	475	490	500	515	-
(195/55R15)	395	415	430	450	465	480	500	515
86	450	460	475	490	505	515	530	-
(205/50R15)	410	425	445	460	480	495	515	530
87	460	475	490	505	520	530	545	-
(195/55R16)	420	440	455	475	490	510	525	545
88	475	490	505	520	530	545	560	-
(205/55R15)	430	450	470	485	505	525	540	560
89	490	505	520	535	550	565	580	-
90	505	525	540	555	570	585	600	-
91	520	535	555	570	585	600	615	-
(235/40R18)	475	495	515	535	555	575	595	615
(225/45R17)	530	550	565	585	600	615	630	-
(205/55R16)	485	505	525	550	570	590	610	630
92	550	565	585	600	620	635	650	-
(215/55R16)	500	520	545	565	585	610	630	650
94	565	585	600	620	635	655	670	-
(235/45R17)	515	540	560	585	605	625	650	670
(215/55R17)	585	600	620	640	655	675	690	-
95	530	555	575	600	625	645	670	690
(215/55R18)	600	620	640	655	675	695	710	-
(225/55R16)	545	570	595	620	640	665	685	710
96	615	635	655	675	695	710	730	-
(205/70R15)	560	585	610	635	660	685	705	730
(255/40R20)	635	655	675	695	715	730	750	-
(225/55R17)	575	600	625	650	675	700	725	750
98	655	675	695	715	735	755	775	-
(245/45R19)	675	700	720	740	760	780	800	-
(225/55R18)	615	640	670	695	720	750	775	800
100	695	720	740	765	785	805	825	-
(285/35R20)	665	690	715	735	760	780	805	825
(235/55R19)	720	740	765	785	810	830	850	-
102	685	710	735	760	780	805	830	850
(245/50R20)	740	765	785	810	830	855	875	-
(225/65R17)	705	730	755	780	805	830	850	875
(215/80R15)	760	785	810	830	855	880	900	-
103	780	805	830	855	880	900	925	-
(235/60R18)	745	775	800	825	850	875	900	925
(225/70R16)								
104								
105								

(Unidad de capacidad de carga: kg)

Tabla de índice de carga, presión de aire y capacidad de carga para neumáticos de norma ETRTO (versión simplificada)

LI	Presión de aire (kPa)									
	200	210	220	230	240	250	260	270	280	290
85	385	400	415	430	445	462	470	485	500	515
86	395	415	430	445	460	475	485	500	515	530
87	405	425	440	455	470	487	500	515	530	545
88	420	435	450	470	485	500	515	530	545	560
89	430	450	465	480	500	515	530	550	565	580
90	445	460	480	495	515	530	550	565	585	600
91	455	475	490	510	525	545	565	580	600	615
92	470	485	505	525	540	560	575	595	615	630
93	485	505	525	545	560	580	595	615	630	650
94	500	520	540	560	580	600	615	635	650	670
95	515	535	555	575	595	615	630	650	670	690
96	525	550	570	590	610	630	650	670	690	710
97	545	565	585	610	630	650	670	690	710	730
98	560	585	605	625	650	670	685	710	730	750
99	575	600	625	645	670	690	710	730	755	775
100	595	620	640	665	685	710	735	755	780	800
101	610	635	660	685	705	730	755	780	800	825
102	625	650	675	700	725	750	775	800	825	850
103	650	675	700	725	750	775	800	825	850	875
104	670	695	720	750	775	800	825	850	875	900
105	690	720	745	770	800	825	850	875	900	925
106	710	740	765	795	825	850	870	895	925	950
107	730	760	790	820	845	875	895	920	950	975
108	755	785	815	840	870	900	915	945	970	1000
109	775	805	835	865	895	925	945	975	1000	1030
110	795	825	860	890	920	950	970	1000	1030	1060

(Unidad de capacidad de carga: kg)

- Asegúrese de inflar los neumáticos reforzados a la presión de aire correcta.

El índice de carga (LI) es diferente para los neumáticos de norma JATMA y los reforzados de norma ETRTO aunque el tamaño sea el mismo. Es importante asegurarse de inflar a la presión correcta al reemplazar los neumáticos por neumáticos reforzados (de carga extra) con llantas de mayor diámetro.

Asegúrese de que el índice de carga (LI) del neumático no sea menor que el del neumático de equipo original. * Existen excepciones.

En caso de cambiar de 215/60R16 a 225/45R18

(Dimensiones de neumáticos originales: 215/60R16 95H, presión de aire especificada: 200kPa)

LI	Presión de aire (kPa)			
	180	190	200	210
94	565	585	600	620
95	585	600	620	640
96	600	620	640	655

El índice de carga para neumáticos 215/60R16 de norma JATMA es 95, con una capacidad de carga de 620 kg a 200 kPa.

LI	Presión de aire (kPa)			
	180	220	230	240
90	505	570	585	600
91	520	585	600	615
92	530	600	615	630

El índice de carga para neumáticos 225/45R18 de norma JATMA es 91. No es posible montar estos neumáticos, ya que el índice de carga está por debajo del indicado para los neumáticos de equipo original, de modo que la capacidad de carga no se puede satisfacer.

LI	Presión de aire (kPa)				
	200	240	250	260	270
94	500	575	595	615	635
95	515	595	615	630	650
96	525	610	630	650	670

El índice de carga para neumáticos reforzados 225/45R18 de norma ETRTO es 95. Es posible mantener la capacidad de carga necesaria inflando los neumáticos a una presión por encima de 260 kPa.

YOKOHAMA de un Vistazo

Resumen Empresarial

Desde su fundación en 1917, la compañía Yokohama Rubber Co., Ltd (YRC) ha introducido en el mercado un amplio abanico de neumáticos así como productos industriales y para el deporte del golf, entre otros. Para el beneficio de cada uno de nuestros clientes y la sociedad, nos dedicamos continuamente a mejorar todos los procesos de producción, ventas y desarrollo tecnológico dentro del Grupo YOKOHAMA tanto en Japón como en el resto del mundo. Nuestra misión es “entregar los mejores productos a precios competitivos y en los tiempos de entrega previstos” . Esta misión, por supuesto, requiere que pongamos nuestra mayor atención para satisfacer las necesidades de seguridad y de protección del medio ambiente. Cada uno de los miembros del Grupo YOKOHAMA pone gran pasión y dedicación en proporcionar tecnología de punta y productos que respondan a las necesidades actuales. Nuestro mayor deseo es contribuir al bienestar de la gente, de la sociedad y del mundo.

Grupo Neumáticos

Desarrollando y fabricando una amplia variedad de neumáticos de alta calidad, obtenemos la confianza de gente que pertenece a todos los ámbitos de la sociedad que apuesta por los productos YOKOHAMA. La variedad de nuestros productos va desde neumáticos para automóviles con un estilo característico hasta neumáticos fiables para camiones y autobuses que responden a las necesidades esenciales de transporte y logística, así como neumáticos extra resistentes para su uso fuera de carretera en sitios de explotación de recursos naturales, minería y construcción.

Un énfasis en neumáticos benignos para el medio ambiente Los neumáticos ecológicos de YOKOHAMA contribuyen a economizar combustible y minimizar la producción de dióxido de carbono, a la vez que proporcionan un rendimiento superior en cuanto a criterios fundamentales como la maniobrabilidad y el confort. Las innovaciones recientes para alargar la durabilidad de los neumáticos han incrementado sus beneficios medioambientales.	Alcance global de los neumáticos de alto rendimiento Empezamos a comercializar nuestros neumáticos de alto rendimiento ADVAN en el mercado internacional en 2005 a modo de marca global con la intención de incrementar la concienciación del mercado respecto a los neumáticos YOKOHAMA. Los neumáticos ADVAN incorporan los últimos avances tecnológicos que maximizan su valor en todos los aspectos.
---	--

Neumáticos para coches de pasajeros

La línea de neumáticos YOKOHAMA responde a todas las necesidades y preferencias de conducción. Incluye Vehículos para todos los vehículos, incluyendo neumáticos para coches deportivos, sedanes de lujo, vehículos utilitarios deportivos y vehículos personalizados, así como para la conducción en invierno. Nuestra tecnología satisface esas variadas necesidades optimizando el confort de los ocupantes del vehículo y la estabilidad de conducción, respetando el medio ambiente y posibilitando una marcha silenciosa, características representativas de nuestros neumáticos para coches de pasajeros.



Neumáticos para camiones y autobuses

Los neumáticos para camiones y autobuses tienen que adaptarse a todas las estaciones, a todas las superficies y a otras condiciones. También tienen que proporcionar un rendimiento básico fiable. YOKOHAMA suministra una gran variedad de neumáticos para camiones y autobuses en todo el mundo para responder adecuadamente a tales requerimientos y posibilitar una operación eficiente en cuanto a los costos, una marcha eficiente, una larga vida útil y un alto nivel de seguridad en todas las circunstancias posibles.



Neumáticos para Camiones Ligeros

Los neumáticos para camiones ligeros deben soportar y adaptarse a diversas condiciones incluyendo las necesidades de entrega y transporte en entornos de conducción urbanos. Combinando un agarre superior sobre superficies húmedas con una alta durabilidad y resistencia al desgaste, estos neumáticos ofrecen una eficiencia económica y cualidades ecológicas que los hacen ideales para responder a las necesidades logísticas diarias.



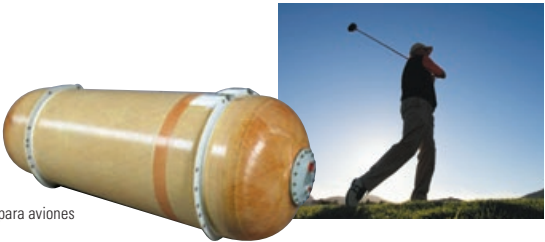
Neumáticos Muevetierra

Los neumáticos para movimiento de tierra para maquinaria de grandes dimensiones realizan trabajos pesados en sitios de construcción, minas y otros lugares sin carreteras propiamente dichas. Las fábricas de YOKOHAMA dedicadas a los neumáticos muevetierra producen neumáticos de una excepcional durabilidad y una gran tolerancia a las altas temperaturas para asegurar un rendimiento fiable en operaciones de todo el mundo.

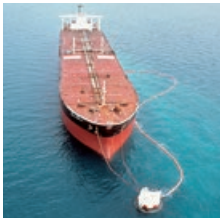


Grupo de actividades comerciales múltiples

Además de ser un fabricante líder en la industria global de los neumáticos, YRC también aplica sus fortalezas originales de tecnología de polímeros de caucho en otras exitosas actividades comerciales, incluyendo la fabricación de mangueras, juntas y adhesivos así como otros productos industriales, productos para aeronaves y para el deporte del golf.



Depósito de agua para aviones



Mangueras marinas

Acción Medioambiental

Para reafirmar su capacidad tecnológica a nivel mundial en cuanto a la protección del medio ambiente, YOKOHAMA ha formulado tres directrices para dirigir nuestros esfuerzos hacia la consecución de ese objetivo:

- Imponer la protección medioambiental como un énfasis continuo en la gestión.
- Trabajar para ayudar a prevenir el calentamiento global.
- Esforzarse para ayudar a establecer una base medioambientalmente sostenible para la sociedad.

A continuación se mencionan algunos puntos destacados de las actividades que hemos llevado a cabo recientemente de acuerdo con estas directrices.

Realizando una gestión medioambiental global

Obtención de la certificación ISO 14001 en bases de producción en Japón y en otros países
La promoción consistente de las actividades relacionadas ha permitido a todas las plantas de YOKOHAMA en Japón y a nuestras compañías consolidadas de fabricación en otros países obtener la certificación ISO 14001. Se realizarán constantes esfuerzos con la intención de obtener la certificación en todas las bases de producción fuera de Japón.



Yokohama Tire Philippines, Inc.

Encuentro anual del Consejo sobre el Medio Ambiente Global
El encuentro del Consejo sobre el Medio Ambiente Global se lleva a cabo anualmente para reforzar la gestión medioambiental global. Además, los miembros del personal del departamento de asuntos medioambientales y de CSR han estado visitando bases de producción en el extranjero para realizar inspecciones sobre la gestión medioambiental, la puesta en práctica de medidas medioambientales y otras funciones de relevancia.

Contribuyendo a la sociedad a través de la fabricación

Minimizando el impacto medioambiental de todos los productos
Nuestros planes exigen la incorporación de características beneficiosas para el medio ambiente en todos nuestros productos para el año fiscal 2018. Adoptamos un criterio propio de evaluación cuantitativa para ese objetivo en el año fiscal 2007 que abarca cuatro categorías: prevención del calentamiento global, reutilización y reciclaje de los recursos, reducción del consumo de recursos y obtención de seguridad y confort. A la hora de desarrollar nuevos productos, exigimos una mejora media de al menos el 5% para todos los criterios en comparación con los productos anteriores y requerimos que todos los productos obtengan mejores puntuaciones que los predecesores para cada uno de los cuatro criterios. El 94.9% de nuestros productos son beneficiosos medioambientalmente en el año fiscal 2014 en comparación con un 75.4% en el año fiscal 2009. Todos nuestros productos nuevos han incorporado características beneficiosas para el medio ambiente.

Prácticas de producción que tienen en cuenta al máximo el medio ambiente

Progresando hacia la eliminación completa de desechos en vertederos para el año fiscal 2012
Nuestras operaciones en Japón han eliminado completamente los desechos en vertederos en el año fiscal 2006, y tenemos la intención de eliminar los desechos en vertederos en todas las operaciones en otros países para finales del año fiscal 2012. En abril de 2010, nuestra planta de neumáticos en Hangzhou, China, fue nuestra primera planta en el extranjero que eliminó los desechos en vertederos. Nuestra planta de las Filipinas eliminó los desechos en vertederos tres meses más tarde. En Japón, reutilizamos todos los materiales de desecho a modo de materia prima o como combustible para los sistemas de recuperación de energía. Todas nuestras plantas en Japón dejarán de incinerar sin realizar una utilización efectiva para finales del año fiscal 2010, un año antes de lo previsto.



Sistema de cogeneración de la planta de Mie

Trabajando juntos con la sociedad y con las comunidades locales

El proyecto “YOKOHAMA Forever Forest” (YOKOHAMA, Bosques para Siempre) se hace global
El proyecto “YOKOHAMA, Bosques para Siempre” comenzó en 2007 con el objetivo de plantar 500.000 pequeños árboles en las plantas de Japón y del extranjero para el año 2017, año en el que YOKOHAMA celebrará el centenario de su fundación. Los empleados y las comunidades locales llevan a cabo el proceso completo de plantación de árboles para que al final se cree un “bosque nativo de vida” que mejore la seguridad de la comunidad, el entorno local y la biodiversidad.

Profundizando los lazos de unión con las comunidades locales alrededor del mundo



Japón

Una exposición destaca las actividades medioambientales de YOKOHAMA
Planta de Onomichi



Corea

Los empleados plantan árboles en el interior de Mongolia
Yokohama Tire Korea Co., Ltd



China

Se realizan actividades de limpieza alrededor de las instalaciones.
Hangzhou Yokohama Tire Co., Ltd



Evento de la plantación de árboles

YOKOHAMA de un Vistazo

Investigación y desarrollo

Una tecnología fiable, basada en la investigación y el desarrollo a nivel mundial, es esencial para desarrollar y proveer productos YOKOHAMA que sean seguros y fiables, a la vez que ayuden a preservar el medio ambiente. En cada una de las etapas de diseño, pruebas y evaluación, YOKOHAMA adopta una postura integral y polifacética hacia la consecución de avances en la tecnología macromolecular, entre otras, para producir materiales y productos lo más beneficiosos que sea posible.



RADIC

RADIC (Centro Integrado de Investigación y Desarrollo) ha sido el núcleo de las operaciones líderes en este rubro de YOKOHAMA desde que se estableció en 1991. Instrumentos de vanguardia como son los superordenadores, microscopios electrónicos, sistemas ESCA (espectroscopía electrónica para análisis químicos) y un espectrómetro de resonancia magnética nuclear son utilizados para el desarrollo de materiales y el diseño de productos, así como en la realización de simulaciones bajo diversas condiciones.



D-PARC

El D-PARC (Campo de Pruebas y Centro de Investigación de Daigo) contiene instalaciones para realizar pruebas de los neumáticos de YOKOHAMA, incluyendo una pista oval de velocidad, una pista de maniobrabilidad y estabilidad, una pista de prueba de confort con superficies múltiples hechas con materiales obtenidos en diversas partes del mundo y una pista de pruebas de maniobrabilidad simulando condiciones ventosas.



CENTRO DE PRUEBA DE NEUMÁTICOS DE HOKKAIDO

El Centro de prueba de neumáticos de Hokkaido en la ciudad de Asahikawa, Hokkaido, es un circuito para probar vehículos con neumáticos de invierno, incluidos neumáticos sin clavos. Es un terreno bastante grande -unas cuatro veces mayor que un circuito normal para ensayo de neumáticos de invierno- que incluye diversas instalaciones: una pista de nieve de aproximadamente un kilómetro, una pista para subida de cuestas, una pista circular de hielo y nieve, además de una pista para pruebas de manejo. En conjunto, este circuito puede presumir de unas condiciones óptimas para pruebas con vehículos reales bajo situaciones invernales extremas durante el período que va de diciembre a febrero, cuando las temperaturas se mantienen bajo cero.



CENTRO DE PRUEBAS DE NEUMÁTICOS DE ASIA

El CENTRO DE PRUEBAS DE NEUMÁTICOS DE ASIA, ubicado en la provincia de Rayong, Tailandia, es un circuito de grandes dimensiones con pistas periféricas para recrear las condiciones normales de las carreteras que existen en todo el mundo. Las pruebas son realizadas principalmente con la intención de mejorar la calidad, evaluar el comportamiento y probar la conducción a altas velocidades para neumáticos de coches de pasajeros, de camiones ligeros, de camiones y de autobuses. Se utilizan circuitos de pruebas especiales y para pruebas sobre piso húmedo para simulaciones de estabilidad de la conducción, consumo de combustible, durabilidad, ruido, vibración, confort de los ocupantes y otros criterios.



CENTRO YOKOHAMA DE PRUEBA DE NEUMÁTICOS EN SUECIA

El Centro de prueba de neumáticos de Yokohama en Suecia es un circuito para el ensayo de vehículos que tenemos arrendado por largo tiempo a Artic Falls para probar neumáticos de invierno. En este terreno hay varias pistas de ensayo independientes. Aquí se lleva a cabo el desarrollo de los neumáticos para vehículos de pasajeros. Las temperaturas se mantienen bajo cero durante el período que va aproximadamente de noviembre a abril, lo cual permite probar neumáticos de invierno durante un largo período.



Deportes de Motor

YOKOHAMA participa en un variado abanico de eventos de deportes de motor, incluyendo carreras y rallies. Junto con un sobresaliente historial en varias categorías, YOKOHAMA suministra neumáticos ADVAN a los equipos en Japón y el resto del mundo con excelentes resultados.

Los deportes de motor juegan un papel muy importante en el desarrollo de los neumáticos. Tecnologías punta macromoleculares y de diseño desarrolladas para los neumáticos de carrera están siendo usadas también en neumáticos para el mercado general, especialmente en el sector de neumáticos de alto rendimiento. Los eventos de los deportes del motor, marcados por una feroz competencia entre las tecnologías más recientes así como entre los pilotos, sirven como lugares de pruebas cruciales para crear los neumáticos del futuro.



Historia

1917
Se establece en Yokohama, prefectura de Kanagawa, la firma Yokohama Rubber Manufacturing.

1919
Se inicia la producción de neumáticos en la planta de Hirayama.

1921
Se fabrica por primera vez en Japón un neumático con cuerdas.

1929
Se inicia la producción de neumáticos en la planta de Yokohama.

1944
Se inicia la producción de neumáticos en la planta de Mie.

1951
Comienzan las operaciones en la fábrica de Hiratsuka.

1954
Se lanza al mercado el primer neumático sin cámara de Japón.

1954
Cambia el nombre de la empresa, pasando a llamarse The Yokohama Rubber Co., Ltd.

1963
Se finaliza la construcción de la planta de Shinshiro.

1967
Se lanza al mercado el neumático radial de coche de pasajeros de la línea GT Special.

1969
Se establece Yokohama Tire Corporation como compañía de ventas en los EE.UU.

1974
Se inicia la producción en la planta de Onomichi. Comienzan las operaciones en la planta de Ibaraki.

1978
Se lanza el ADVAN HF, un neumático radial HPT para coches de pasajeros.

1981
Se lanzan al mercado los neumáticos radiales sin cámara para camiones y autobuses.

1986
Se inauguran las instalaciones de D-PARC para pruebas exhaustivas de neumáticos.

1988
Se establece Yokohama Reifen GmbH como compañía de ventas en Alemania.

1989
Se inaugura el circuito de pruebas especial para invierno T*MARY.

2003
Comienzan las operaciones de la planta Hangzhou Yokohama Tire en China.

2004
El ADVAN Sport, nueva "punta de lanza" de nuestra línea de neumáticos deportivos, es adoptado para su uso en el Bentley Continental GT.

2005
Se establece Yokohama Russia LLC como compañía de ventas en Rusia. Se determina que la oficina representativa en Alemania sea la subsidiaria para supervisar la comercialización en Europa. Comienza la producción de neumáticos para camiones y autobuses en la compañía Yokohama Tire Manufacturing (Thailand) Co., Ltd.

2006
Comienza el suministro de neumáticos para el Campeonato Mundial de Turismos (WTCC) de la FIA. Se anuncia el nuevo plan de administración Gran Design 100 (GD100). Se establece la compañía Yokohama India Private Limited como subsidiaria en la India.

2007
Comienza el proyecto de plantación de árboles "YOKOHAMA, Bosques para Siempre".

2008
Tiene lugar la ceremonia de inauguración de la compañía Yokohama Tyre Vietnam Inc. Se establece la compañía Yokohama Asia Co., Ltd para el servicio de compras, comercialización y servicio técnico en Tailandia. Se establece la compañía Yokohama Rubber Latin America Indústria e Comércio Ltda. como subsidiaria en Brasil. Tiene lugar la ceremonia de inauguración de Suzhou Yokohama Tire Co., Ltd y comienza la producción en China.

2010
Inicio de las operaciones de la nueva planta de neumáticos en Rusia.

2012
El Gran Premio de Macao fue testigo de cómo Yokohama se convertía durante su 30.º aniversario en el distribuidor oficial de neumáticos del Macao F3.

2013
Se desarrolló el concepto de automóvil de vehículo electrónico AERO-Y. Se estableció la Fábrica de Neumáticos Yokohama Mississippi LLC como una compañía de fabricación/ventas de neumáticos.

2014
Se iniciaron las operaciones de la nueva planta de neumáticos en la India. Se celebró la ceremonia de inauguración por el inicio del contrato del Centro de Pruebas de YOKOHAMA de Suecia.

2015
Firma del acuerdo de patrocinio con el Chelsea FC.

2017
Yokohama Rubber Co., Ltd. celebra su primer centenario.

Para su confort y seguridad

Inflado de los neumáticos

- El inflado debe ejecutarse dentro de una jaula de seguridad.
- Nunca infle mas que 275 kPa (2.75 bar, 40 psi) del asiento de los talones.
- El rendimiento del neumático puede disminuir al entrar en él un objeto extraño o agua. Antes de montar un neumático, inspecciónelo y quite cualquier objeto extraño o agua que pueda tener dentro.
- Drene periódicamente el agua del compresor; de lo contrario, el agua podría pasar al interior del neumático.
- Después de inflar el neumático y antes de colocar la tapa de la válvula, asegúrese de que no escape aire del obús de la válvula ni de los alrededores de esta, y que el neumático esté bien colocado sobre la llanta.

Daños del neumático

Nunca utilice un neumático en las siguientes condiciones y sustitúyalos inmediatamente:

- Si el dibujo del neumático se ha desgastado hasta el "indicador de desgaste".
- Si aparecen roturas en la tela.
- Si están expuestos los alambres de la carcasa del neumático.

Puntos a tener en cuenta al elegir un neumático

- El diámetro exterior de la rueda debe ser el mismo del diámetro interior del neumático.

Inspecciónelo para detectar cualquier daño u objeto extraño

- Piedras, grava u otros objetos que hayan quedado atorados en la rodadura del neumático pueden causarle daño. Quite todo objeto extraño de la rodadura del neumático.
- Objetos en la carretera como baches, cristal, metal, piedras, grava, entre otros, que pueden dañar un neumático deben ser evitados por seguridad.

Período de adaptación

- Asegúrese de permitir a los neumáticos nuevos que se adapten, recorriendo no menos que 100 km a menos de 80 km/h en el caso de neumáticos de verano.

Puntos a tener en cuenta acerca del montaje de neumáticos o llantas

- Equilibre la rueda para evitar la vibración anormal y el desgaste irregular.
- Monte los neumáticos en la dirección indicada en la pared lateral.
- Use una llave dinamométrica para apretar las tuercas del neumático al par especificado. Cuando use una llave de impacto, no apriete demasiado las tuercas. Compruebe el par con una llave dinamométrica.
- Después de colocar las ruedas en el vehículo y recorrer de 50 a 100 km, vuelva a apretar las tuercas de las ruedas al par especificado.
- Al colocar el neumático, asegúrese de que no toque la carrocería del vehículo.
- Nunca monte un neumático en una llanta dañada o que haya sido reparada por soldaduras.
- No mezcle diferentes designaciones de medida o construcción en el mismo eje, excepto para un uso limitado de neumáticos de recambio.
- Los neumáticos deben ser montados solamente por técnicos profesionales especializados.

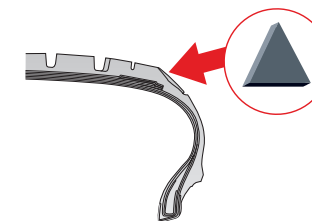
Notas importantes sobre la presión de aire

- Asegúrese que sigue las instrucciones del manual del propietario del coche o del placard de información del neumático del vehículo en el coche a fin de mantener la presión correcta del neumático, especialmente cuando se conduce en carretera y/o cuando se transportan cargas elevadas.
- Nunca saque o reduzca la presión del aire con los neumáticos calientes de conducir.
- El inflado arriba o abajo es peligroso y puede provocar accidentes o daños en el neumático.
- Verifique la presión de inflado del neumático (incluyendo el del neumático de repuesto) por lo menos una vez por mes y antes de iniciar un viaje largo.

Límite de desgaste

- El neumático debe dejarse de usar cuando la profundidad de la rodadura se haya reducido a 1,6 mm, como lo muestra el indicador de desgaste. Recambie los neumáticos antes de que esto suceda.

Indicador de Desgaste de dibujo



Marcas Triangulares (▲)

Está indicada en la pared lateral la posición del surco del dibujo de los "indicadores de desgaste del dibujo", los "indicadores de desgaste del dibujo" representan 1.6mm del dibujo restante profundidad a la cual el neumático debe de ser sustituido.

Puntos importantes para una conducción segura

- Para preservar la seguridad en el tráfico y la vida del neumático, YOKOHAMA recomienda una conducción segura evitando una aceleración brusca, frenado o curvar en situaciones innecesarias.
- Si usted siente que el coche está inestable o siente ruidos o vibraciones raros, pare su coche en un lugar seguro e inspeccione sus neumáticos. Aunque no encuentre ningún defecto visible, conduzca despacio y pida a su profesional de neumáticos que inspeccione sus neumáticos lo antes posible.
- Para asegurar la seguridad del tráfico, YOKOHAMA recomienda que conduzca bastante más despacio en condiciones atmosféricas o condiciones de carretera adversas.
- Cuando inspeccione los neumáticos, examine también las válvulas para comprobar si han sufrido degradación o rajaduras. Asegúrese de apretar bien la tapa de la válvula.

Cómo almacenar los neumáticos



La luz solar directa y la lluvia pueden causar cambios de color, agrietamiento, etc.

El almacenamiento de los neumáticos en exteriores, expuestos a los rayos del sol y a la lluvia, acelera la degradación del caucho.

- Mantenga los neumáticos cubiertos para evitar que entre agua en ellos.
- No guarde los neumáticos donde puedan entrar en contacto con el aceite o el agua, o de manera que puedan resultar dañados o deformados.
- No guarde los neumáticos cerca de generadores o baterías.
- No guarde los neumáticos durante períodos prolongados, pues contienen materiales que pueden desprenderse y manchar el piso.

Alineación de las ruedas

- Si hay un problema con la suspensión del vehículo, la estabilidad de marcha puede resultar perjudicada y es posible que los neumáticos se desgasten de manera anormal. Verifique y ajuste la alineación de las ruedas para asegurarse de que sea la correcta.

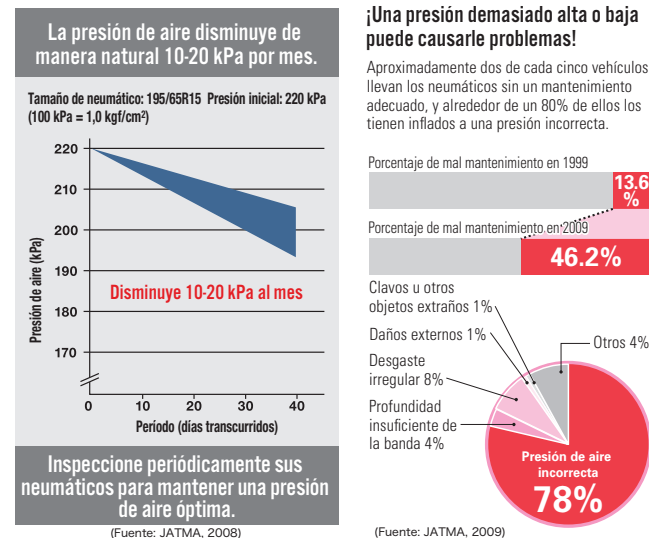


Inspeccione sus neumáticos una vez al mes para mantenerlos en óptimas condiciones de rendimiento y seguridad.

¡Atención! ¿Sabe cuál es la presión de aire óptima?

La presión óptima depende de cada automóvil.

Para informarse al respecto, observe la etiqueta pegada cerca de la puerta del lado del conductor.



Cuando la presión de aire disminuye...

1 Aumenta el consumo de combustible.

Se eleva la resistencia a la rodadura y la consecuente pérdida de energía causa una caída en la eficiencia de consumo de combustible.

2 Es más probable que el neumático se desgaste de forma irregular.

Una presión de aire demasiado baja usualmente causa desgaste en el lado exterior de la banda de rodadura. Si la presión es excesivamente alta, por el contrario, el desgaste suele producirse en el centro de la banda.

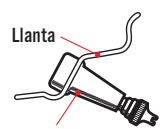
3 Empeora el rendimiento del neumático.

Es más probable que el neumático se deforme, perjudicando la estabilidad. Además, aunque se trate de un neumático de altas prestaciones, no podrá ofrecer un rendimiento adecuado, lo que a su vez afectará la seguridad.

Al cambiar el neumático, se recomienda reemplazar también la válvula de inflado.

El deterioro de la válvula puede causar una pérdida de aire.

Dado que la válvula está hecha del mismo material que el neumático, se deteriora con el tiempo debido al calor y otros factores.



El caucho se degrada debido al aflojamiento y a la vibración

Fuga de aire por la parte degradada

Daños, partículas extrañas, etc., en la parte de caucho

Degradación del núcleo de caucho de la válvula

¡Atención! ¿Verificó la profundidad de la banda?

Comprobemos el desgaste de la banda de rodadura.



* Las partes indicadas con círculos están coloreadas con fines ilustrativos.

Una señal de desgaste excesivo es cuando la profundidad de la banda de la banda de rodadura cae a aproximadamente 1,6 mm.

Cuando la banda se desgasta...

1 Los frenos pueden perder efectividad sobre piso mojado.

Cuando la profundidad de la banda cae por debajo de un 50% de la inicial, la capacidad de frenado sobre piso mojado comienza a disminuir gradualmente y la distancia de frenado aumenta significativamente.

2 Conducir a alta velocidad bajo la lluvia es especialmente peligroso.

Cuando disminuye la profundidad de la banda, baja la capacidad de drenaje y aumenta la probabilidad de que el vehículo patine sobre piso mojado. Tiende a producirse hidropneumático, que reduce la capacidad de maniobra y frenado especialmente durante la marcha a altas velocidades.



El uso de neumáticos con señales de desgaste excesivo de la banda está prohibido por la ley.

Profundidad de la banda 8 mm (Neumáticos nuevos)



Profundidad de la banda 4 mm (Desgaste de 50%)



Profundidad de la banda 1,6 mm (Desgaste de 80%)



Relación entre la profundidad de la banda y la distancia de frenado sobre piso mojado

Profundidad de la banda 8 mm (Neumáticos nuevos)

40m

Profundidad de la banda 4 mm (Desgaste de 50%)

50m

Profundidad de la banda 1,6 mm (Desgaste de 80%)

60m



Tamaño de neumático: 165SR13; radial direccional; velocidad inicial de frenado: 80 km/h; superficie: asfalto

El uso de neumáticos con una profundidad de dibujo de 1,6 mm o menor está prohibido por la ley.

Información sobre neumáticos

En nuestro sitio web encontrará más información sobre inspección de seguridad de los neumáticos.

http://y-yokohama.com/global/product/tire/learn/care_safety/

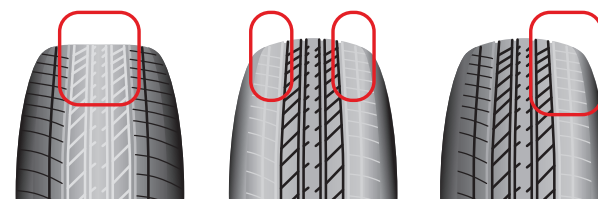
¡Atención! ¿Sufren desgaste irregular sus neumáticos?

El desgaste irregular reduce la vida útil del neumático.

• **Desgaste central**
Desgaste en el centro de la banda, causado por una presión excesiva de aire.

• **Desgaste de hombros**
Desgaste en los bordes exteriores, u hombros, debido a una presión de aire insuficiente.

• **Desgaste lateral**
En los vehículos pesados, como los minivans, es más probable que los neumáticos sufran desgaste solo de un lado.



Normalmente, los neumáticos delanteros se desgastan más rápidamente cuando no son rotados.

Se recomienda rotar los neumáticos periódicamente (aproximadamente cada 5.000-7.000 km).



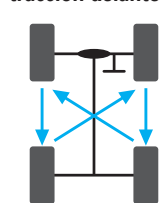
Beneficios de la rotación de neumáticos

- Prevención del desgaste irregular
- Prolongación de la vida útil del neumático
- Nivel uniforme de desgaste

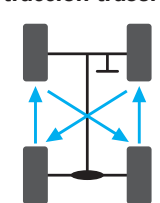
* Los neumáticos delanteros de los vehículos de tracción delantera se desgastan más rápidamente que los traseros, porque funcionan como ruedas de propulsión y también de dirección.

Método general de rotación

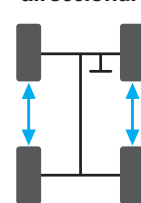
Vehículos de tracción delantera



Vehículos de tracción trasera



Dibujo direccional



Si se observa desgaste causado por mala alineación, se recomienda efectuar el ajuste necesario lo antes posible.

También se aconseja reemplazar sin demora los neumáticos cuando hayan alcanzado un alto nivel de desgaste.



¡Atención! ¿Tienen grietas u otros daños sus neumáticos?

Un neumático dañado puede causar graves problemas.

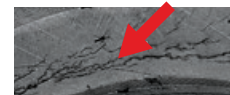
• **Corte lateral**
(daño exterior general)



• **Rasguños**
(fricción entre el neumático y la carrocería, etc.)



• **Agrietamiento**
(grietas debido al ozono)



• **Rajaduras en la banda**
(grietas en los surcos)



Principales causas de daños

- Contacto con el borde de la acera u otros obstáculos
- Piedras u otros objetos incrustados en el neumático

Principales causas de agrietamiento

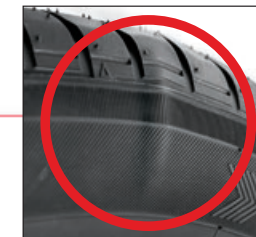
- Doblado y estiramiento excesivos debido a una insuficiente presión de aire.
- Concentración de la tensión en ciertas partes debido a daños.
- Degradación causada por rayos ultravioletas, calor, etc.
- Sobrecarga por subir el vehículo a las aceras.

Se recomienda el pronto recambio del neumático, dado que el agrietamiento y otros daños puedan causar graves problemas.



¡Atención! ¿Presentan sus neumáticos irregularidades excesivas en su pared lateral?

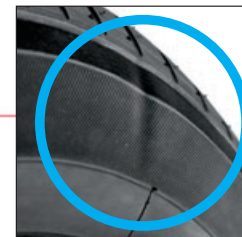
Protuberancia en la pared lateral



Cuando una parte de la pared lateral del neumático sobresale, es posible que se haya roto un cordón en el interior debido a un impacto u otra causa externa. Esto crea una situación peligrosa.

Reemplace el neumático de inmediato.

Hendidura en la pared lateral



A veces se observan hendiduras sobre la pared lateral. Se producen debido a la estructura interna del neumático y no representan un problema de seguridad.

Esto no es indicación de que el neumático esté defectuoso.