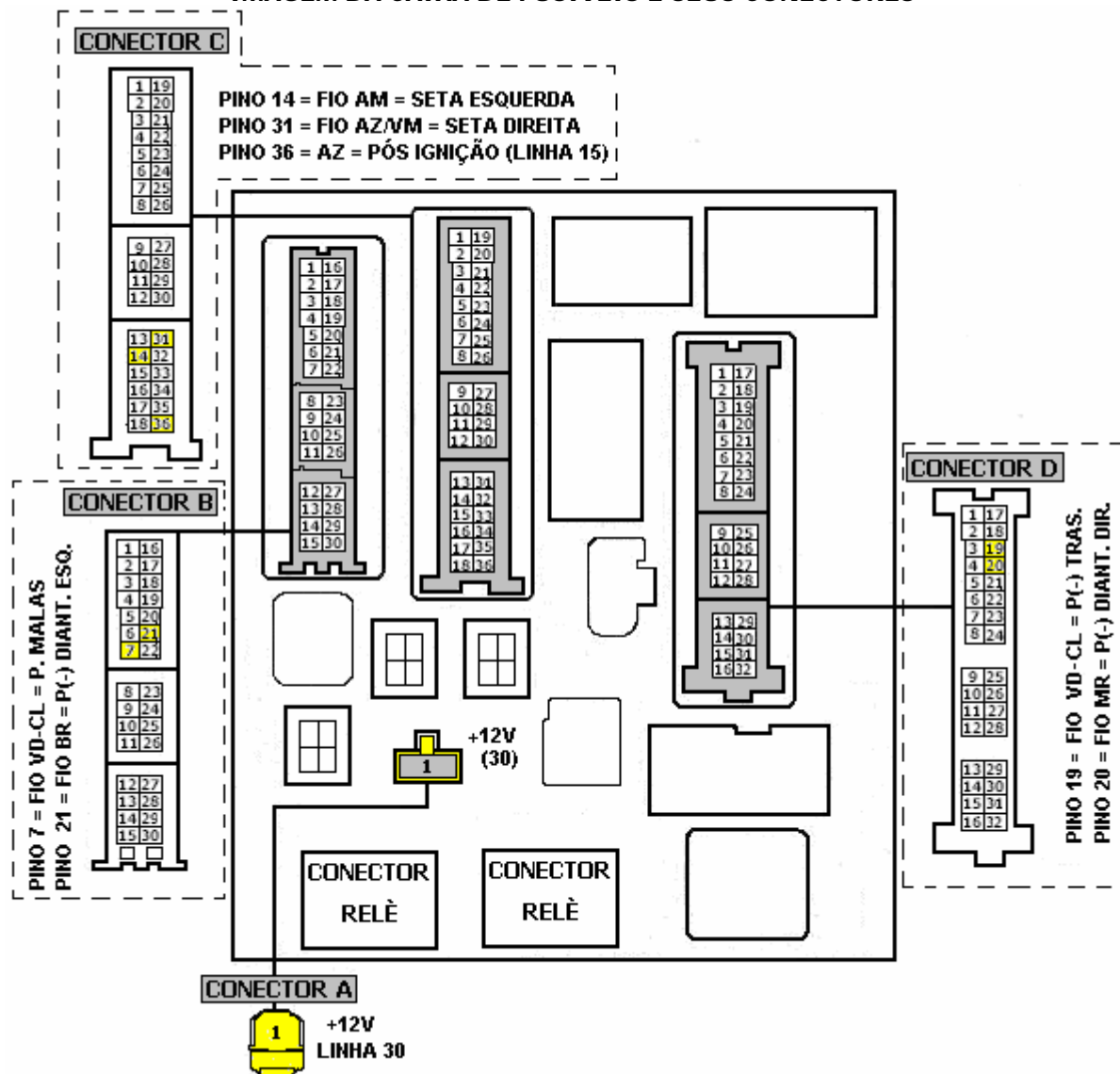


Circular N.º: 034/09 Responsável: Pós-Vendas Data: 06/03/2009 Revisão: 000  
Para: Instaladores, Clientes, Lojistas, Representantes e Distribuidores.  
Assunto: Toyota Corolla XLI 2008 – Dica de instalação do alarme Keyless.

Prezados senhores,

Este informativo tem o objetivo de esclarecer dúvidas referentes à aplicação do alarme Keyless no Novo Toyota Corolla 2008. Pedimos atenção para as fotos, nas quais temos em destaque os conectores onde se localizam os sinais necessários para a instalação do alarme.

## IMAGEM DA CAIXA DE FUSÍVEIS E SEUS CONECTORES

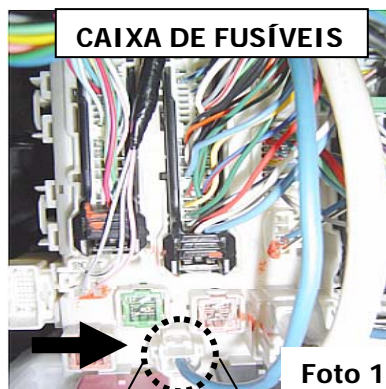


A Caixa de fusíveis está localizada do lado esquerdo do painel

Conecte o **fio Preto do alarme** ao parafuso de aterramento localizado na coluna do lado esquerdo. (Foto 2)

Conecte o fio **Vermelho (+ 12v) do alarme** ao fio Azul do conector A pino 1 na caixa de fusíveis. (Foto 1)

Circular N.º: 034/09 Responsável: Pós-Vendas Data: 06/03/2009 Revisão: 000  
Para: Instaladores, Clientes, Lojistas, Representantes e Distribuidores.  
Assunto: Toyota Corolla XLI 2008 – Dica de instalação do alarme Keyless.



CONECTOR A

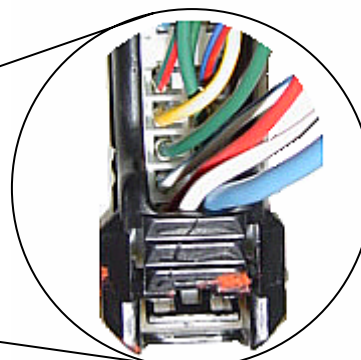
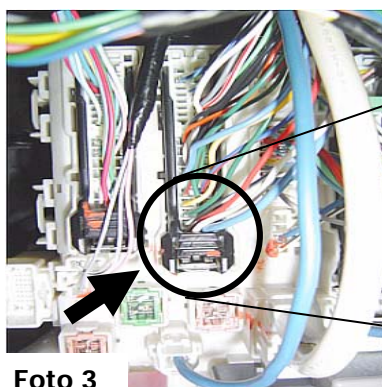


PONTO DE ATERRAMENTO

Conecte o fio **Azul Pós Ignição do alarme** ao fio Azul do conector B pino 36 na caixa de fusíveis. (Foto 3)

Conecte o fio **Preto/Verde do alarme (Setas Esquerda)** ao fio Amarelo do conector B pino 14 na caixa de fusíveis. (Foto 3)

Conecte o fio **Preto/Verde do alarme (Setas Direita)** ao fio Vermelho/Azul do conector B pino 31 na caixa de fusível. (Foto 3)



CONECTOR B

# Informativo de Assistência Técnica



**Circular N.º:** 034/09 **Responsável:** Pós-Vendas **Data:** 06/03/2009 **Revisão:** 000  
**Para:** Instaladores, Clientes, Lojistas, Representantes e Distribuidores.  
**Assunto:** Toyota Corolla XLI 2008 – Dica de instalação do alarme Keyless.

Conecte o fio **Amarelo do alarme (sinal de motor “trava”)** ao fio Verde do conector de 18 vias Branco na coluna esquerda. (Foto 2)

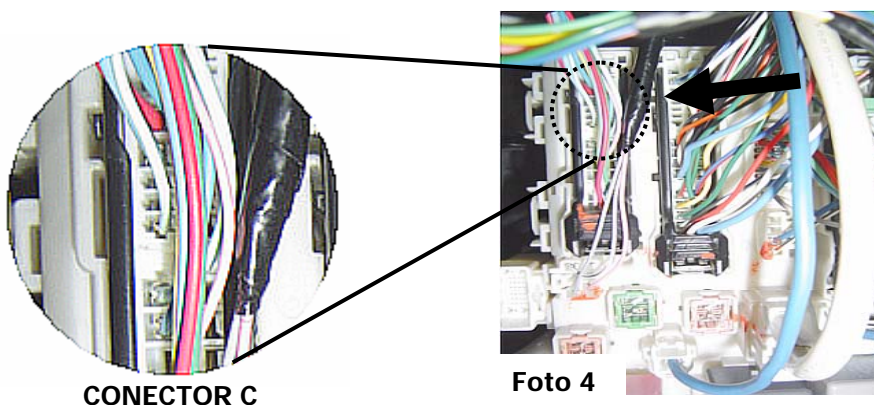
Conecte o fio **Branco do alarme (sinal de motor “destrava”)** ao fio Laranja do conector de 18 vias Branco na coluna esquerda. (Foto 2)

Conecte o fio **Verde (Interruptor de porta) do alarme** ao fio Branco porta D.E no conector C pino 21 na caixa de fusíveis. (Foto 2)

Para a ligação dos demais interruptores, utilize diodo 1N4001 para que não ocorra disparo involuntário.

Conecte o fio **Marrom (Interruptor de porta – malas) do alarme** ao fio Verde claro no conector C pino 07 na caixa de fusíveis.

Conecte o fio **Cinza/Preto do alarme (sinal negativo do botão pisca alerta)** ao fio localizado no conector de 4 vias atrás do botão do pisca alerta no centro do painel.



**Obs:** O perfeito funcionamento do alarme Keyless depende das características funcionais do veículo. Algumas funções ou recursos podem não se aplicar a este veículo.

É indispensável a utilização de multímetro para testes. A PST Eletrônica não se responsabiliza, em hipótese alguma, por danos ocasionados ao sistema elétrico do veículo, visto que ocorrem constantes alterações no sistema elétrico original, inclusive na localização e cores dos fios.

Atenciosamente,

**PST Eletrônica S.A.**

