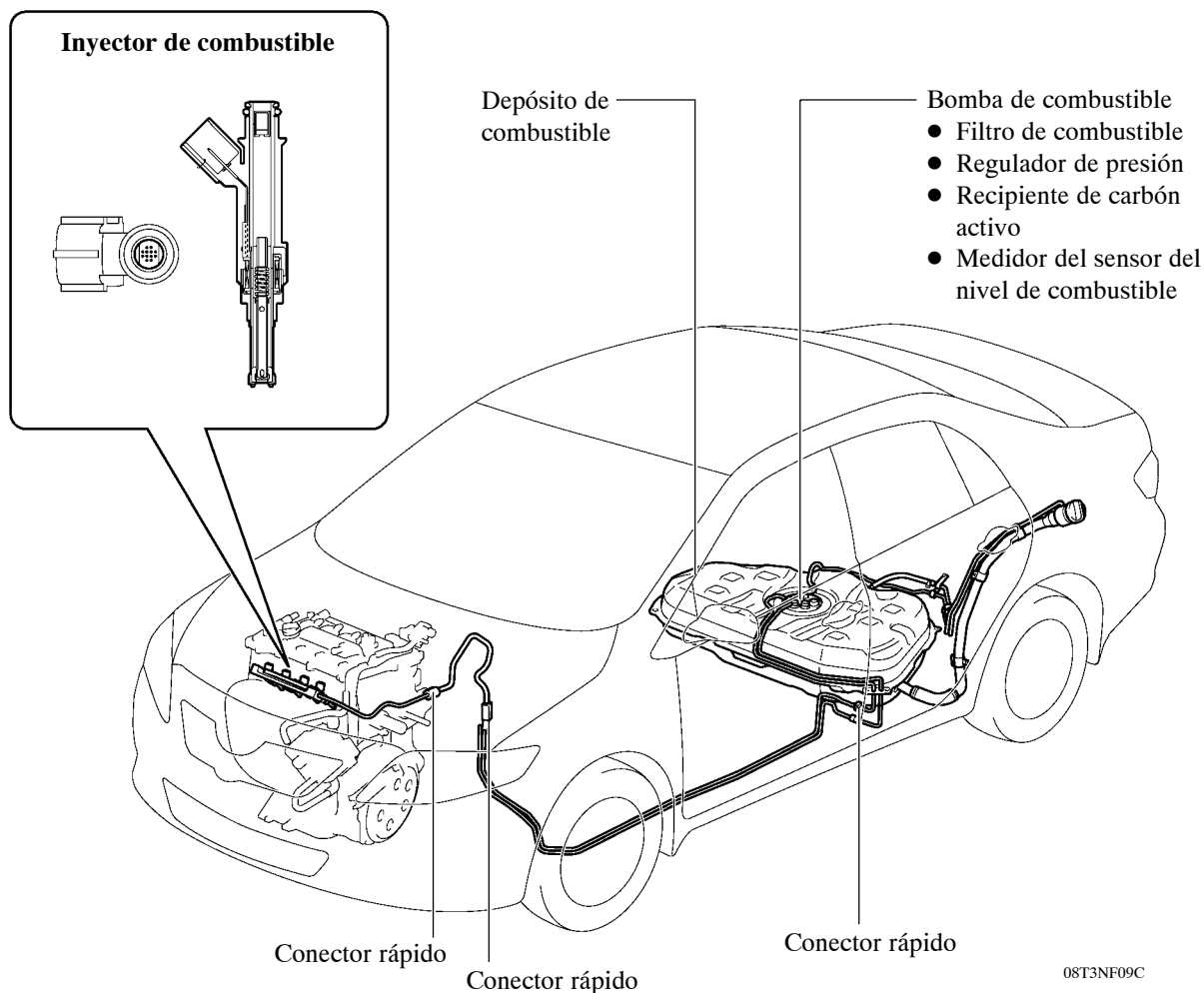


■ SISTEMA DE COMBUSTIBLE

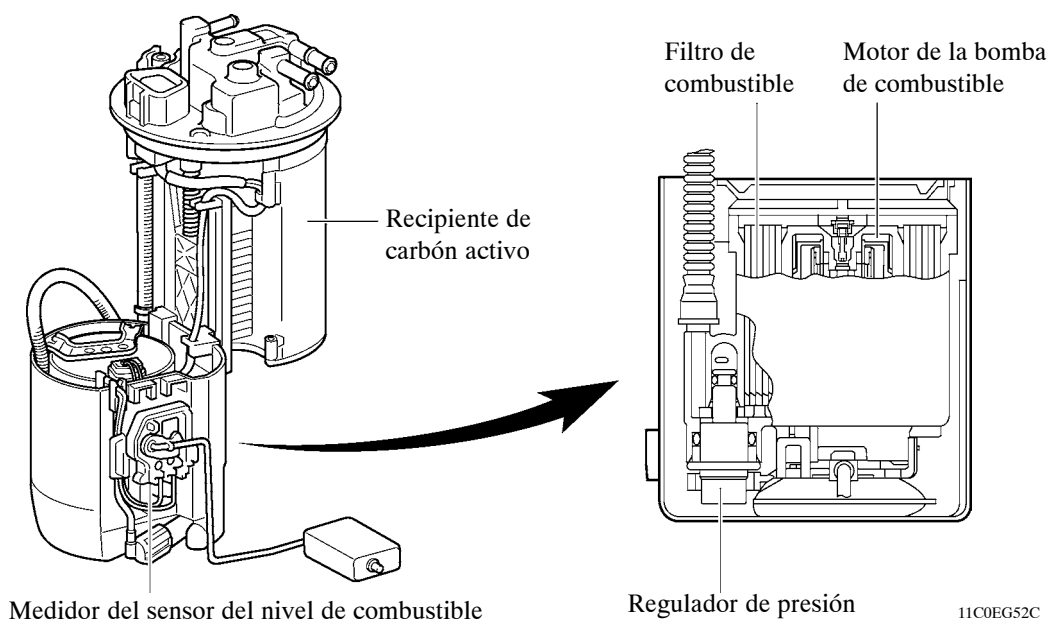
1. Información general

- El inyector de combustible tiene forma de boquilla larga. Esto permite acortar la distancia del inyector de combustible a las válvulas de admisión. De esta forma, se evita que el combustible se adhiera a las paredes del orificio de admisión, lo que reduce las emisiones de escape de HC.
- El inyector de combustible es de 12 orificios.
- El sistema de combustible sin retorno reduce las emisiones evaporables. Si desea obtener más información, consulte la [página 45](#).
- Los conectores rápidos facilitan el mantenimiento.
- Bomba de combustible compacta con filtro de combustible, regulador de presión, recipiente de carbón activo y medidor del sensor del nivel de combustible integrados.
- Un sistema de control de corte de combustible detiene el funcionamiento de la bomba de combustible en caso de despliegue de los airbags SRS por colisión frontal. Si desea obtener más información, consulte la [página 77](#).



2. Bomba de combustible

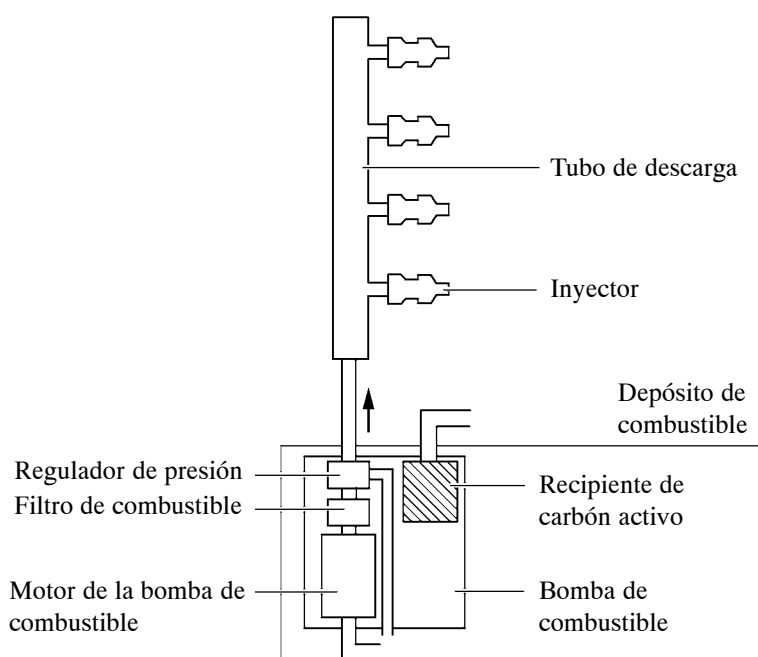
El módulo de la bomba de combustible tiene un recipiente de carbón activo integrado para garantizar un uso efectivo del espacio en el compartimiento del motor.



NC

3. Sistema sin retorno de combustible

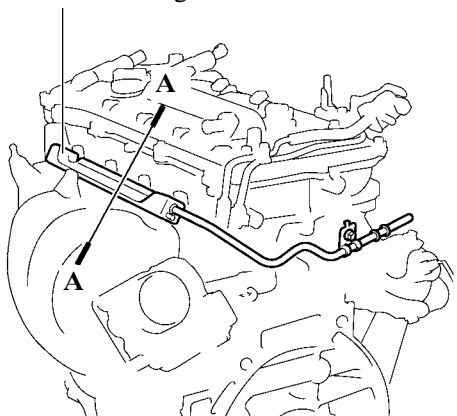
El sistema de combustible sin retorno reduce las emisiones evaporables. Como se muestra a continuación, la integración del filtro de combustible, el regulador de presión y el medidor del transmisor de combustible con la bomba de combustible posibilita el retorno discontinuo del combustible desde el motor, lo que evita el aumento de la temperatura en el interior del depósito. Esto reduce la generación de emisiones evaporables en el depósito de combustible.



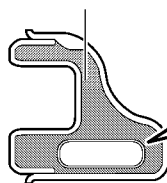
4. Tubo de descarga

- Tubo interno en el interior del tubo de descarga para absorber las pulsaciones de combustible.
- El tubo elimina el amortiguador de pulsaciones de los modelos convencionales, haciendo el sistema de combustible más compacto y ligero. Cuando se produce una pulsación de combustible, la forma del tubo interior cambia, modificando la capacidad interna del tubo de descarga. Este cambio en la capacidad absorbe las pulsaciones.

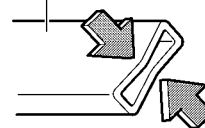
Tubo de descarga



Combustible



Tubo interno (para la absorción de las pulsaciones)



Sección transversal A – A

0846NF32C